


- Gegenstand:** Neue Kalibrierung der Innenkühllufttemperatur in Abhängigkeit der Position des Temperaturfühlers
- Betroffen:** Alle ASH 25 Mi (Baureihe ASH 25 M mit Kraftstoffeinspritzung, Triebwerk IAE50R-AA)
- Dringlichkeit:** Keine
- Grund:** Bei den Probeläufen zur Zulassung des Triebwerks saß der Fühler für die Innenkühllufttemperatur an anderer Position als beim Einbau in das Muster ASH 25 Mi. Diese andere Position in der ASH 25 Mi führt im zulässigen Betriebsbereich zu höheren Messwerten. Die neuen Handbuchseiten nehmen auf diesen Umstand Rücksicht.
- Maßnahmen:** Folgende Handbuchseiten sind gegen neue Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk „TM 31 / 01.04.15“ auszutauschen:
- |                   |     |
|-------------------|-----|
| Flughandbuch:     | 2.6 |
| Wartungshandbuch: | 1.6 |
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Kein Einfluss auf Masse oder Schwerpunktlage
- Hinweise:** Der Austausch von Handbuchseiten kann gemäß EU-VO. 2042/2003 M.A.801(b)3 vom Halter durchgeführt werden und ist im Bordbuch zu bescheinigen.  
In Ländern außerhalb des Gültigkeitsbereichs der EU-VO. 2042/2003 gelten die entsprechenden nationalen Regelungen.

Poppenhausen, den 01.04.15

**Alexander Schleicher**

GmbH & Co.

i.A.



(M. Münch)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 07.05.2015 durch die EASA mit der Änderungsnummer Minor Change Approval 10053240 anerkannt.