

Gegenstand: Optionaler Einbau einer Parkbremse und eines Piggott-Hakens

Betroffen: **ASH 26 E**; Type-Certificate LBA 883

Klassifizierung: Geringfügige Änderung (Minor Change)

Dringlichkeit: wahlweise

Grund: Produktverbesserung, Erweiterung der Ausstattung

Maßnahmen: Nach der Zeichnung 99.000.8871 wird an der linken Bordwand unterhalb der Betätigungsstange der Bremsklappensteuerung ein Halteblech mit zwei Verriegelungsbolzen angebracht. Der vordere Verriegelungsbolzen dient als Piggott-Haken, der ein Heraussaugen der Bremsklappen verhindern soll, wenn diese beim Start versehentlich nicht verriegelt wurden. Der hintere Bolzen dient am Boden zum Arretieren des Bremsklappenhebels in der hinteren Stellung, in der auch die Radbremse aktiviert ist (Parkbremse).

Austausch bzw. Ergänzung von Seiten im Flughandbuch:

Austausch: Seite 9.2 mit Änderungsstand TM 20 vom Nov. 16

Ergänzung: Seite 9.5 mit Änderungsstand TM 20 vom Nov. 16

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

Hinweise: Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem Betrieb nach EU-VO 1321/2014 Teil M / Abschnitt A / Unterabschnitt F durchgeführt werden.

Diese Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO 1321/2014 Teil M / Teil 66 für den Betrieb freizugeben und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Die Entnahme, der Austausch oder die Ergänzung von Handbuchseiten kann gemäß M.A.801(b)3 vom Halter selbst durchgeführt werden und ist im Berichtsungsstand und im Verzeichnis der Handbuchseiten einzutragen.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 23.11.2016

Alexander Schleicher
GmbH & Co.



i.A.
(M. Münch)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10060526 anerkannt wurde.