

## 9.1 Einführung

Dieser Abschnitt enthält angemessene Ergänzungen für einen sicheren und wirkungsvollen Betrieb des Motorseglers, wenn dieser mit verschiedenen zusätzlichen Systemen und Ausrüstungen versehen ist, die in der Standardausführung nicht enthalten sind.

## 9.2 Liste der Zusatzausrüstung

- Sauerstoffanlage
- Fest eingebaute Betankungsanlage
- Parkbremse und Piggott-Haken

## 9.3 Zusatzausrüstung

### **Sauerstoffanlage:**

Bei Höhenflügen und Betrieb der Sauerstoffanlage ist darauf zu achten, dass die jeweilige Anlage nur eine begrenzte Höhentauglichkeit besitzt.

Es ist nach den Angaben des Geräteherstellers zu verfahren.

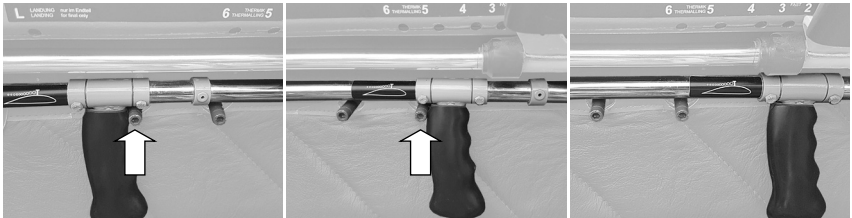
### **Fest eingebaute Betankungsanlage**

Wahlweise können die Komponenten der externen Betankungsanlage des Kraftstoffsystems auch fest im Rumpf eingebaut werden. Zwei Versionen werden dabei unterschieden:

## Parkbremse und Piggott-Haken

Unterhalb der Bremsklappen-Stoßstange kann an der linken Bordwand ein Halteblech mit zwei Verriegelungsbolzen eingebaut werden. Der hintere Bolzen kann mittels eines Inbus-Schlüssels gelöst und in einer Kulisse verschoben werden, um die Haltekraft der mit der Bremsklappe verbundenen Radbremse einzustellen (Parkbremse).

Der vordere Bolzen dient als sogenannter Piggott-Haken. Er verhindert das selbstständige Ausfahren der Bremsklappen, wenn diese versehentlich vor dem Start **nicht** verriegelt wurden.



BK-Griff in Stellung „Parkbremse“

Begrenzung des BK-Griffes in der „Piggott-Stellung“

BK eingefahren und verriegelt

### ANMERKUNG:

Sollte beim Start versehentlich der Bremsklappengriff in der Position „Parkbremse“ gerastet sein, kann man davon ausgehen, dass die Bremswirkung stark genug ist, damit bei hoher Motordrehzahl das Rumpfvorderteil bis zur Bodenberührung nach vorn unten nickt, bzw. das Flugzeug zumindest keine Fahrt aufnimmt.

### WICHTIGER HINWEIS:

Zur Landung sollte die Bremsklappe nicht in der Bremsstellung verriegelt sein. Eventuell kann dadurch die Bremsklappe nicht schnell genug eingefahren werden und zusätzlich wird die Bremswirkung des Haupttrads beim Aufsetzen zu stark wirken und eine Nickbewegung verursachen.