

## Sauerstoffanlagen

Für die eingebauten Sauerstoffanlagen gilt die Überholzeit, die in der zugehörigen Betriebsanweisung angegeben ist. Sauerstoffflaschen müssen unabhängig davon nach der Druckgasverordnung nach jeweils fünf Jahren durch den TÜV nachgeprüft werden.

Fest verlegte Leitungen (Kupferrohre) müssen jährlich weichgeglüht werden, um Versprödungen durch Sauerstoffaufnahme zu vermeiden.

## Triebwerk

Die Laufzeitbeschränkung und Wartungsintervalle für das Triebwerk IAE 50R-AA regelt das Motorhandbuch in der jeweils gültigen Ausführung. Die laufzeiterhöhenden Inspektionen und Wartungen sind im Herstellerbetrieb oder in einem vom Hersteller und der jeweiligen Luftfahrtbehörde autorisierten Wartungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen.

## Propeller

Die Lebensdauer des AS-Propellers wird durch die „TM 2 für AS-Propeller“ in der jeweils gültigen Ausgabe geregelt.

## Kraftstoffschläuche

Bei der ASH 25 Mi kommen im Kraftstoffsystem sowohl Teflonleitungen als auch Gummi-Kraftstoffleitungen aus so genannten Elastomeren zum Einsatz. Nach 5 Jahren müssen nur die Gummi-Kraftstoffleitungen ausgetauscht werden, da diese durch äußere Einflüsse beeinträchtigt werden, so dass nach Ablauf der festgesetzten Zeit eine Betriebssicherheit nicht mehr gegeben ist. Diese Gummi-Kraftstoffleitungen haben im eingebautem Zustand eine Lebensdauer von maximal **fünf** Jahren. Die Lagerzeit noch nicht eingebauter Schläuche darf **vier** Jahre ab Vulkani-sierdatum nicht überschreiten.

Mit Durchführung der **TM 25** können bei der ASH 25 Mi bei Neufertigung oder Nachrüstung die Gummi-Kraftstoffleitungen durch Kraftstoffleitungen aus PUR ohne Laufzeitbeschränkung ersetzt werden. Die Lebensdauer dieser Leitungen richtet sich nach dem Zustand (on condition).

PUR-Schläuche erkennt man an der geschlitzten Gewebeummantelung (durch die der Zustand der transparenten Schläuche kontrolliert werden kann).

Kraftstoffschläuche aus Elastomeren (Gummischläuche) erkennt man an der Metallumflechtung.

Wo welche Leitungen eingebaut sind, ist zudem in diesem Handbuch im Kapitel 7.2.1 beschrieben.

### **Tankanzeigeschlauch**

Der Tankanzeigeschlauch ist nach 5 Jahren auszutauschen. Weitere Hinweise im Kapitel 7.2.1

### **Flexible Kraftstofftanks im Flügel**

Die flexiblen Kraftstofftanks unterliegen einer Laufzeitbeschränkung. Die Laufzeit ist in der jeweils gültigen Fassung der "Einbau- und Prüfungsanweisung für flexible Kraftstofftanks" der Fa. Heimann angegeben.

### **CFK-Auspuffverkleidung**

Durch die extreme Hitzeeinwirkung hat die CFK-Auspuffverkleidung mit der Filz-Dämmschicht auf der Innenseite eine auf 150 Betriebsstunden begrenzte Laufzeit. Nach dieser Frist muß die Verkleidung durch eine weiter verbesserte Verkleidung ersetzt werden, die mittlerweile bei der Fa. Schleicher verfügbar ist. Neben einigen anderen Merkmalen ist bei dieser neuen Verkleidung die Dämmschicht auf der Innenseite mit einer dünnen Edelstahlfolie überzogen. Die verbesserte Verkleidung hat keine Laufzeitbegrenzung.

**nach einem Jahr:**

- Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch Abschnitt 14.1.
- Füllstand und Frostschutzanteil des Kühlmittels überprüfen.
- Triebwerk und Motorraum, soweit bei eingebautem Triebwerk zugänglich, von Verschmutzung durch Öl, Abgase oder Kraftstoff säubern.
- Der Tankanzeigeschlauch im hinteren Cockpit links ist jährlich auf Dichtigkeit und Zustand zu kontrollieren.

**nach 3 Jahren:**

- Überprüfung und Wartungsarbeiten am Motor laut Motorhandbuch Kapitel 14.

**nach 5 Jahren:**

- Alle Gummi-Kraftstoffleitungen erneuern

**Hinweis:** Bei der ASH 25 Mi kommen im Kraftstoffsystem zwei verschiedene Arten von Leitungen zum Einsatz. Im Bereich der Kraftstoffpumpen und des gesamten Triebwerkes sind hochdruckfeste und wo notwendig feuergeschützte Teflonleitungen eingebaut. In den anderen Bereichen kommen übliche Gummi-Kraftstoffleitungen zum Einsatz. Nach 5 Jahren müssen nur die Gummi-Kraftstoffleitungen ausgetauscht werden.

**Positionen der Gummi-Kraftstoffleitungen:**

(siehe auch Fig. 2.4-1 im Abschnitt 2)

- gesamtes Flügeltanksystem bis hin zum Rumpftank
- Betankungsschlauch des Rumpftankes
- Verbindungsschlauch vom Rumpftank zum Vorfilter
- Verbindungsschlauch vom Vorfilter zum Brandhahn

**Hinweis:** mit Durchführung der TM 25 kann die ASH 25 Mi mit PUR-Kraftstoffschläuchen ohne Laufzeitbeschränkung ausgerüstet werden, siehe Kapitel 4.2!

Einmalige Wartungsarbeiten nach 1 Stunde: Schrauben M8 am Propellerflansch nachziehen	Stundenbereich						Jahresbereiche				
	0 - 150			450 - 600			1 - 5				
	150 - 300			600 - 750			5 - 10				
	300 - 450			750 - 900			10 - 15				
<b>Wartungsarbeiten nach folgenden Intervallen:</b>	Stundenintervalle						jährliche Intervalle				
	25	50	75	100	125	150	1	2	3	4	5
Füllstand des Kühlmittels kontrollieren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Schrauben am Propeller nachziehen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Gummizüge der Motorraumklappen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Leitrollen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Motorraum und Triebwerk im eingebauten Zustand säubern	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Drainerventil ausbauen und Dichtungen reinigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Kraftstoff-Vorfilter auf Verschmutzung kontrollieren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Kraftstoffleitungen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Elektrische Leitungen prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Seilzüge von Gas und Propellerpremse überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Leerlaufdrehzahl überprüfen und einstellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Befestigungsschrauben am Motor auf festen Sitz prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Gasfeder im Ausfahrmechanismus kontrollieren.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Gummierelemente der Triebwerksaufhängung auf Risse und sonstige Veränderungen prüfen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Scharniere der Motorraumdeckel auf festen Sitz und Anrisse prüfen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Propellerstopper auf Funktion überprüfen und wenn notwendig Gummistopper erneuern.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Die 4 seitlichen Feststellschrauben des Propellerkopfs kontrollieren und nachziehen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Konterung der 3 Spannschrauben überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Propellerwelle auf radiales Spiel in den Lagersitzen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Gleitsitz des vorderen Propellerlagers ölen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Wartungsarbeiten am Motor nach Motorhandbuch Abschnitt 14.1		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					
Überprüfung des Zahnriemens auf Verschleiß		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					
Riemenscheiben auf Verschleiß überprüfen		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					
Überprüfen der Riemenscheibenlagerungen auf Spiel in den Kugellagern.		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					
Bei einem Standlauf auf Auspuffgeräusche achten.		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					
Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch Abschnitt 14.1						<input type="radio"/>					
Schalldämpfer und Verkleidung demontieren und prüfen. Siehe auch Abschnitt 4.2.						<input type="radio"/>					
Kraftstoff-Vorfilter austauschen						<input type="radio"/>					
Kraftstoff-Hauptfilter austauschen						<input type="radio"/>					
Gummikupplung zwischen Kurbelwelle und der unteren Antriebsscheibe auf Anrisse überprüfen						<input type="radio"/>					
Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch Abschnitt 14.1							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Füllstand und Frostschutzanteil des Kühlmittels überprüfen							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorraum und Triebwerk im eingebauten Zustand säubern							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tankanzeigeschlauch im hinteren Cockpit links auf Dichtigkeit und Zustand kontrollieren							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch Abschnitt 14.1									<input type="radio"/>		
Alle Gummi-Kraftstoffleitungen (nicht bei PUR-Kraftstoffschläuchen, siehe Kapitel 4.2) und Tankanzeigeschlauch erneuern											<input type="radio"/>