

Gegenstand: Alternative hydraulische Bremsanlage TOST
Betroffen: **ASH 31 Mi**; Type-Certificate EASA.A.538; alle Werknummern
Klassifizierung: Geringfügige Änderung (Minor Change)
Dringlichkeit: wahlweise
Grund: Produktverbesserung
Maßnahmen: Austausch der folgenden Teile der Bremsanlage:

	<i>bisher Serie</i>	<i>alternativ</i>
<i>Hauptbremszylinder</i>	Cleveland 10-20 260.23.0052 Brems- schlauchleitung (zum Ausgleichsbehälter)	TOST HBZS f. MIL-H m. NPT, Artikel-Nr.: 050305 260.23.0053 Bremsschlauchlei- tung (zum Ausgleichsbehälter *)
<i>Bremszange</i>	Cleveland 30-9	TOST BZT2 5L f. MIL-H m. NPT, Artikel-Nr.: 080203

*) Beim Einbau muss ggf. die GFK-Halteschelle versetzt werden.

Die Aufnahmen für Hauptbremszylinder und Bremszange, Schlauchleitungen, Anschlussfittings und Ausgleichsbehälter/Entlüftungen bleiben unverändert. Ebenso sind die Wartung und der Betrieb der alternativen Bremsanlage unverändert zum bisherigen Serienstand.

Es ist auch möglich nur Teile der Bremsanlage zu ersetzen, also den bisherigen Hauptbremszylinder mit neuer Bremszange zu kombinieren und umgekehrt.

Anmerkung: Zum einfacheren Befüllen bzw. Entlüften empfiehlt sich die Verwendung einer Befüllpumpe oder Vakuum-Befüllhilfe (z.B. TOST Art.-Nr. 059300 / 059330).

Austausch bzw. Änderung folgender Handbuchseiten:
Wartungshandbuch:

Typ / Baureihe	TM	Ausgabe	Seite
ASH 31 Mi	TM 10	01.02.17	2.40

Alle Seiten sind wie folgt zu ändern:

Unter dem vorhandenem Text „Cleveland Radbremszylinder 30-9 und Hauptbremszylinder 10-20“ ist der Text „alternativ TOST Radbremszylinder 080203 und/oder TOST Hauptbremszylinder 050305“ zu ergänzen. In der Fußzeile ist im Feld „Änderung“ die TM und ihr Ausgabedatum gemäß obiger Tabelle einzutragen.

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

Hinweise:


Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem Betrieb nach EU-VO 1321/2014 Teil M / Abschnitt A / Unterabschnitt F durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO 1321/2014 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Der Austausch oder die Änderung von Handbuchseiten kann gemäß M.A.801(b)3 vom Halter selbst durchgeführt werden und ist im Berichtigungsstand und im Verzeichnis der Handbuchseiten einzutragen.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 01.02.2017

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
P. Anklam

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10060932 anerkannt wurde.