

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24 E**

Kennblatt-Nr.: **859**

Blatt: **1 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1		29.03.89 LBA-gen.: 05.03.90	alle ASW 24, ASW 24 E und ASW 24 TOP <u>die in Holland zugelassen werden sollen</u>	Abweichende Bauausführung für Holland	bei Ausfuhr	
2	92-8 17.02.92	07.11.91 LBA-gen.: 18.12.91	alle ASW 24 E bis Werk-Nr. 24847 ab Werk-Nr. 24848 serienmäßig	A) Sicherung der Schrauben am Gelenk des Motorträgers B) Austausch des unteren Haltebeschlages der Gasfeder an der Ausfahrspindel C) Ergänzung des Wartungshandbuches	zu Pkt. A) u. B): vor dem nächsten Start zu Pkt. A) bis C): bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.03.1992	
3	RAI anerkannt 03.03.92	03.03.92	alle ASW 24 E <u>für Export Italien</u>	Flight Manual Revision	bei Ausfuhr	
4		09.09.92 LBA-gen.: 20.10.92	alle ASW 24 E	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne 0,3 m hoher Winglets	wahlweise	
5		05.01.95 LBA-gen.: 09.01.95	alle ASW 24 E	Verbesserung des Produktes durch Änderung der Flügel Nase	wahlweise oder bei Anfertigung neuer Flügelpaare bei großer Reparatur	
6		28.06.99 LBA-gen.: 14.03.00	alle ASW 24 E	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
7		18.10.06 EASA-gen.: 13.11.06	alle ASW 24 E	Modifikation des Fahrwerks	wahlweise, bei Neubau oder Ersatz nur Teile nach neuem Änderungsstand	
8		20.02.07 EASA-gen.: 10.05.07	alle ASW 24 E	Installation von Winglets	wahlweise	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24 E**

Kennblatt-Nr.: **859**

Blatt: **2 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

9		26.06.07 EASA-gen.: 11.07.07	alle ASW 24 E	Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze	wahlweise	
10		06.12.07 EASA-gen.: 23.04.08	alle ASW 24 E	Erhöhung der Betriebszeit	Vor Erreichen einer Betriebszeit von 6000 Stunden	
11		13.02.09 EASA-gen.: 29.01.08	alle ASW 24 E	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
12		01.03.11 EASA-gen.: 01.04.11	alle ASW 24 E	Einbau eines Blitzlichtes in die Seitenflossennase	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
13				freigehalten		
14				freigehalten		
15		15.09.17 EASA-gen.: 15.09.17	alle ASW 24 E	Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks	bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks	