

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25 E, ASH 25 M** Kennblatt-Nr.: **858**

Blatt: **1 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1		06.03.90 LBA-gen.: 24.04.90	alle ASH 25 E Werk-Nr. 25077 und ab Werk-Nr. 25098 serienmäßig	Überarbeitung der Holmgurte	---	
2		30.11.90 LBA-gen.: 11.12.90	alle ASH 25 E	Erweiterung des Drehzahlbereiches des Motors Rotax 275	bis zum 31. März 1991	
3		30.11.90 LBA-gen.: 11.12.90	alle ASH 25 E	Verwendung eines anderen Propellers	---	
3 b		30.06.91 LBA-gen.: 21.08.91 diese TM 3 b ersetzt die TM 3 v. 30.11.90	alle ASH 25 E	Verwendung eines anderen Propellers	---	
4	91-146 02.09.91	28.02.91 LBA-gen.: 26.06.91	alle ASH 25 E außer Werk-Nr. 25055, 25059, 25068, 25069, 25082, 25087, 25088, 25106, 25122 für Punkt 4	<ol style="list-style-type: none"> Überprüfung des HR-Mitnehmers nach Angaben in den Handbücher Berichtigung von Schreibfehlern in den Handbüchern Austausch des Motorhandbuches Austausch eines Schlauches an den flexiblen Treibstofftanks im Innenflügel 	bis zur nächsten Jahresnachprüfung spätestens bis zum 30.09.1991	
5		30.06.91 LBA-gen.: 21.08.91	alle ASH 25 E	<ol style="list-style-type: none"> Erweiterung des Flug- und Wartungshandbuches wegen der Zulassung des Ilec-Anzeigegerätes ILEC-TAZ-25 Einbau des Triebwerksanzeigegerätes ILEC-TAZ-25 auf Wunsch 	bis spätestens 30.04.1992	
6	RLD-anerkannt 01.04.1992	17.01.92	alle ASH 25 E	Abweichende Bauausführung für Holland	für Export nach Holland	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25 E, ASH 25 M** Kennblatt-Nr.: **858**

Blatt: **2 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
7		10.02.93 LBA-gen.: 04.03.93	ASH 25 E Werk-Nr. 25151, 25152, 25155 und ab Werk-Nr. 25164 serienmäßig	Verschiedene bauliche Veränderungen	---	
8		11.02.93 LBA-gen.: 04.03.93	Alle ASH 25 E	Trennstelle 12,2 m Abnehmbarer Flügelrandbogen	---	
--	1993-001/3 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	ohne	Alle ASH 25 E	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98	
9		13.07.93 LBA-gen.: 06.09.93	Alle ASH 25 E	Wedekind-Sicherungen Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	---	
10		10.07.95 LBA-gen.: 14.07.95	Alle ASH 25 E	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne Flügelverlängerung, die die Spannweite auf 25,6 m erhöhen und mit 0,35 m hohen Winglets ausgestattet sind	---	
11		14.11.97 LBA-gen.: 24.11.97	Alle ASH 25 E Bei denen die TM 1 (Holmverstärkung) durchgeführt wurde	Umwandlung des Motorseglers ASH 25 E zu einem Motorsegler ASH 25 M	---	
12	1998 - 486 14.01.99	27.03.98 LBA-gen.: 06.11.98	Nur ASH 25 E Alle Werknummern	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erhöhung der Lebensdauer der Zelle von 6000 auf 12000 Flugstunden 2. Untersuchung der Höhensteuerung nach Rumpf- und Fahrwerksreparaturen 3. Zusätzliche Sicherung für die hinteren Fahrwerksschrauben, Änderung von Wartungsintervallen 4. Einarbeitung der LTA 1993-001/3 über die zwingende Verwendung von Sicherungen für die L'Hotellier Schnellverschlüsse in das Flug- und Wartungshandbuch 	<ol style="list-style-type: none"> 1. vor Erreichen einer Betriebszeit von 6000 h 2. sofort, vor dem nächsten Start, falls in den letzten Jahren eine große Reparatur im Fahrwerksbereich oder an der Seitenflosse durchgeführt wurde 3. bei der nächsten Jahresnachprüfung 4. siehe LTA 1993-001/3 	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25 E, ASH 25 M** Kennblatt-Nr.: **858**

Blatt: **3 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
13		28.06.99 LBA-gen.: 14.03.00	ASH 25 E, ASH 25 M alle Werknummern	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
14		30.06.99 LBA-gen.: 28.09.99	ASH 25 E, ASH 25 M alle Werknummern	Carbon- anstelle Alu-Stoßstangen für Querruder- und Wölbklappen-Steuerung im Flügel	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau	
15	1999-376 02.12.99	03.09.99 LBA-gen.:23.09.99	alle ASH 25 M	Überprüfung und Austausch des Schalldämpfers der Antriebseinheit, Erweiterung und Berichtigungen in den Handbüchern	vor dem nächsten Motorbetrieb	
16		19.10.00 LBA-gen.: 24.11.00	alle ASH 25 M	Neuer Propeller AS2F1-1/R153-92-N1 für ASH 25 M	Keine, auf Wunsch des Kunden bei Neufertigung oder als Nachrüstung.	
17		05.09.00 LBA-gen.: 08.11.00	alle ASH 25 M	Fest eingebaute Betankungsanlage	Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden.	
18		08.12.00 LBA-gen.: 07.03.01	ASH 25 E alle Baureihen	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne Flügelverlängerung, die die Spannweite auf 26 m erhöhen und mit 0,53 hohen Winglets ausgestattet sind	keine, Umbau auf Wunsch	
19		08.12.00 LBA-gen.: 05.03.01	ASH 25 E alle Baureihen Punkt 5 nur für Baureihe ASH 25 M	Verschiedene bauliche Veränderungen: 1) Laminierplanänderung am Außenflügel 2) WK- und QR-Steg in CFK 3) Querruder mit Hochmodul CFK-Fasern 4) Naca-Hutzen für die Ausblasung am Flügel 5) Zündkerzen-Kontrollöffnungen in Rumpfunterseite	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau, teilweise auch Nachrüstung	
20		29.11.01 LBA-gen.: 19.12.01	alle ASH 25 E mit TM 1 alle ASH 25 M	Einbau eines Antriebssystems mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, beziehungsweise Nachrüstung dieser Anlage in eine ASH 25 M	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau, teilweise auch Nachrüstung	
21		21.02.03 LBA-gen.: 07.03.03	ASH 25 E	Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf 790 kg Erhöhung der nichttragenden Teile auf 450 kg bzw. 460 kg Abhängig von der Werknummer	Auf Wunsch	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25 E, ASH 25 M** Kennblatt-Nr.: **858**

Blatt: **4 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
22	2003-129 21.03.03	21.02.03 LBA-gen.: 17.03.03	alle ASH 25 M mit Kraftstoffeinspritzung (Verkaufsbez. ASH 25 Mi)	Kontrolle einer Kraftstoffleitung	Vor dem nächsten Flug	
23		27.09.04 LBA-gen.: 10.12.04 EASA-gen.: 10.12.04	alle ASH 25 M und ASH 25 M mit Kraftstoffeinspritzung (Verkaufsbez. ASH 25 Mi)	Verschiedene bauliche Veränderungen 1) Neue Motorbatterie 2) Zusätzlicher Sauerstoffeinbau	keine, bei Bedarf auf Wunsch, teilweise bei Neufertigung	
24		31.03.03 LBA-gen.: 24.02.04 EASA-gen.: 26.02.04	alle ASH 25 M und ASH 25 Mi	Änderung des Motorherstellers	Bei Neufertigung und Austausch des Triebwerks	
25		07.05.07 EASA-gen.: 10.05.07	alle ASH 25 M und ASH 25 Mi	Neue Kraftstoffleitungen (PUR) ohne feste Austauschintervalle	bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, bei Neufertigung oder Austausch	
26		20.06.07 EASA-gen.: 03.07.07	alle ASH 25 M und ASH 25 Mi	Einbau von Transponder-Antennen	bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
26 Ausgabe II		31.01.08 EASA-gen.: 29.01.08	alle ASH 25 E ASH 25 M ASH 25 Mi	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
27		08.01.08 EASA-gen.: 29.01.08	alle ASH 25 M und ASH 25 Mi	Einstellung der Riemenspannung	bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
28	EASA-AD 2008-0059 26.03.08 LBA-LTA 2008-145 14.04.08	07.03.2008 EASA-gen.: 18.03.08	alle ASH 25 E	Austausch eines Umlenkhebels der Wölbklappensteuerung im Rumpf	Kontrolle bis zum 30.04.08 Austausch bis zur nächsten Jahresnachprüfung	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25 E, ASH 25 M** Kennblatt-Nr.: **858**

Blatt: **5 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
29		05.09.12 EASA-gen.: 10.09.12	Alle ASH 25 M mit AE50R Vergasermotor	Austausch des Vergaserdeckels, Dichtigkeitsprüfung Entlüftungsschraube der Ölpumpe	Austausch bis zum 31.12.2014, bei Undichtigkeit in der Ölversorgung	
30		19.09.14 EASA-gen.: 19.09.14	alle ASH 25 M mit Kraftstoffeinspritzung (Verkaufsbez. ASH 25 Mi)	Problembeseitigung an der Motorsteuereinheit (ECU)	siehe Austro Engine Mandatory Service Bulletin No. MSB-AE50R-006	
31		01.04.15 EASA-gen.: 07.05.15	alle ASH 25 M mit Kraftstoffeinspritzung (Verkaufsbez. ASH 25 Mi)	Neue Kalibrierung der Kühllufttemperatur	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
32 Ausgabe II	EASA-AD 2017-0136 31.07.17	19.07.17 EASA-gen.: 18.05.16	alle ASH 25 M und ASH 25 Mi	Ersatz des Schalldämpfers	Austausch des bisherigen Schalldämpfers nach spätestens 150 Motorlaufstunden	
33				freigehalten		
34		15.09.17 EASA-gen.: 15.09.17	alle ASH 25 E ASH 25 M ASH 25 Mi	Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks	bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks	