

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 26**

Kennblatt-Nr.: **04.383**

Blatt: 1 von 1

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>1</b>		<b>26.06.97</b> LBA-gen.: 17.11.97	Alle Segelflugzeuge ASH 26 nach Kennblatt Nr. 383 in der jeweils gültigen Ausgabe	Einbau des Triebwerkssystemes mit allen seinen flugzeugseitigen Komponenten	wahlweise	
<b>2</b>		<b>28.08.97</b> LBA-gen.: 17.09.97	alle ASH 26	Verbesserung der Bremsklappenwirkung	wahlweise	
<b>3</b>		<b>08.09.97</b> LBA-gen.: 17.09.97	alle ASH 26	Lufteinlaß für die Ausblasung in Wölbklappe und Querruder durch NACA-Hutzen	wahlweise	
<b>4</b>		<b>09.04.99</b> LBA-gen.: 21.05.99	alle ASH 26	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit 0,45 m hohen Winglets, die mit einem kurzen Flügelstück an eine Flügelstrennstelle montiert werden	wahlweise	
<b>5</b>		<b>28.06.99</b> LBA-gen.: 14.03.00	ASH 26 alle Werknummern	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
<b>6</b> Aus- gabe II		<b>31.01.08</b> EASA-gen.: 29.01.08	ASH 26 alle Werknummern	Einbau einer Transponderantenne	wahlweise	
<b>7</b>				freigehalten		
<b>8</b>				freigehalten		
<b>9</b>		<b>01.02.17</b> EASA-gen.: 13.02.17	ASH 26 alle Werknummern	Alternative hydraulische Bremsanlage TOST	wahlweise	