

## Propeller

Entsprechend den Angaben in der „technischen Mitteilung 2 für AS-Propeller“ unterliegt der AS2F1 einer Betriebszeitbeschränkung.

## Kraftstoffschläuche

Die ASH 26 E kann mit Durchführung der TM 13 bei Neufertigung oder Nachrüstung mit Kraftstoffleitungen aus **PUR** ohne Laufzeitbeschränkung ausgerüstet werden (Ausnahme: Verbindungsschlauch der beiden Rumpftankhälften). Die Lebensdauer dieser Leitungen richtet sich nach dem Zustand (**on condition**).

Die davor verwendeten Kraftstoffschläuche aus **Elastomeren** haben eine begrenzte Lebensdauer. Durch äußere Einflüsse werden die Schlaucheigenschaften beeinträchtigt, so dass nach Ablauf der festgesetzten Zeit eine Betriebssicherheit nicht mehr gegeben ist. Diese Kraftstoffschläuche haben eine Lebensdauer von **maximal fünf Jahren**. Die Lagerzeit noch nicht eingebauter Schläuche darf vier Jahre ab Vulkanisierungsdatum nicht überschreiten.

**PUR-Schläuche** erkennt man an der geschlitzten Gewebeummantelung (durch die der Zustand der transparenten Schläuche kontrolliert werden kann) oder im Bereich des Motorraumes an dem roten Feuerchutzüberzug.

Kraftstoffschläuche aus **Elastomeren** (Gummischläuche) erkennt man an der Metallumflechtung.

## Flexible Kraftstofftanks im Flügel

Die flexiblen Kraftstofftanks unterliegen einer Laufzeitbeschränkung. Die Lebensdauer beträgt 16 Jahre ab Herstellung unter Beachtung der periodischen Prüfverfahren gemäß der "Einbau- und Prüfungsanweisung für flexible Kraftstofftanks" der Fa. Alexander Schleicher in der jeweils gültigen Fassung.

## CFK-Auspuffverkleidung

Durch die extreme Hitzeeinwirkung hat die CFK-Auspuffverkleidung eine auf 150 Betriebsstunden begrenzte Laufzeit. Nach dieser Frist muss die Verkleidung durch eine in diesen Eigenschaften weiter verbesserte Verkleidung ersetzt werden, die ab November 1999 bei der Fa. Schleicher verfügbar ist.