

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 26 E**

Kennblatt-Nr.: **04.883**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>1</b>	<b>97-009</b> 30.01.97	<b>31.10.96</b> LBA-gen.:12.11.96	alle ASH 26 E	a) Kontrolle der Kühllufttemperatur im Flug b) Austausch des Kühlluftgebläses der Motorinnenkühlung c) Austausch des Temperaturfühlers der Motorinnenkühlung d) weitere Überprüfungen, Handbuchänderung für FAA	a) u. d) vor dem nächsten Flug b) u. c) frühest möglich, jedoch bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>2</b>		<b>02.08.97</b> LBA-gen.:20.08.97	Flugzeuge ASH 26 E (Geräte-Nr. 883), die ohne C of A nach USA exportiert wurden.	Herstellung des Musterstandes gemäß Kennblatt 883, Ausgabe 1 vom 07.08.95	keine, nur für FAA-Zulassung erforderlich	
<b>3</b>		<b>28.08.97</b> LBA-gen.:17.09.97	alle ASH 26 E	Verbesserung der Bremsklappenwirkung	---	
<b>4</b>		<b>08.09.97</b> LBA-gen.:17.09.97	alle ASH 26 E	Lufteinlaß für die Ausblasung in Wölbklappe und Querruder durch NACA-Hutzen	---	
<b>5</b>	<b>1998-391</b> 08.10.98	<b>23.07.98</b> LBA-gen.:11.09.98	alle ASH 26 E ab Werk-Nr. 26134 serienmäßig	Überprüfung und Austausch des TM 1-Kühlluftgebläses am Motor AE 50 R der Firma Mid-West Engines Ltd.	Pkt. 1: vor dem nächsten Start Pkt. 2: bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>6</b>	<b>1998-347</b> 10.09.98	<b>10.08.98</b> LBA-gen.:10.08.98	alle ASH 26 E	Überprüfung des Motorraumes und der Schalldämpferverkleidung auf ausgetretenes und verschüttetes Motoröl Überprüfung des roten Silikonschlauches	<u>Maßnahmen 1. u. 2.</u> : vor dem nächsten Flug <u>Maßnahmen 2. u. 4.</u> : vor dem nächsten Flug nach Feststellung von Schäden <u>Maßnahme 5.</u> : innerhalb von 30 Kalendertagen	
<b>7</b>		<b>09.04.99</b> LBA-gen.:21.05.99	alle ASH 26 E	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit 0,45 m hohen Winglets, die mit einem kurzen Flügelstück an eine Flügeltrennstelle montiert werden	---	
<b>8</b>	<b>1999-311</b> 08.09.99	<b>23.08.99</b> LBA-gen.:31.08.99	alle ASH 26 E	Überprüfung und Austausch des Schalldämpfers der Antriebseinheit, Erweiterung und Berichtigungen in den Handbüchern	vor dem nächsten Motorbetrieb	
<b>9</b>		<b>28.06.99</b> LBA-gen.:14.03.00	alle ASH 26 E	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 26 E**

Kennblatt-Nr.: **04.883**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>10</b>		<b>05.10.00</b> LBA-gen.: 05.10.00	ASH 26 E alle Werknummern	Neuer Propeller AS2F1-1/R153-92-N1	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, bei Neufertigung oder als Nach- rüstung	
<b>11</b>		<b>25.09.00</b> LBA-gen.: 08.11.00	ASH 26 E alle Werknummern	Fest eingebaute Betankungsanlage	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>12</b>		<b>07.05.03</b> EASA-gen.: 24.02.04	ASH 26 E alle Werknummern	Änderung des Motorherstellers	Keine Bei Nachrüstung oder Wechsel des Motors, bei Neuanfertigung serienmäßig.	
<b>13</b>		<b>22.02.05</b> EASA-gen.: 19.04.05	ASH 26 E alle Werknummern	Verschiedene bauliche Veränderungen 1. Neue Kraftstoffleitungen ohne feste Austauschintervalle 2. Neuer Anlasserstecker in Motorraum 3. Zugangsöffnungen für Zündkerzen in der Rumpfschale 4. Vorbereiteter Einbau der Winglet-Trennstelle im Flügel 5. Neuer Kühler 6. ILEC- Motorbediengerät der Version 2 7. Angabe des Zündkerzentyps in einer Wartungsanweisung 8. Neue Spornradvariante	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, bei Neufertigung oder als Nach- rüstung	
<b>14</b> Aus- gabe II		<b>31.01.08</b> EASA-gen.: 29.01.08	ASH 26 E alle Werknummern	Einbau einer Transponderantenne	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>15</b>		<b>08.01.08</b> EASA-gen. 29.01.08:	ASH 26 E alle Werknummern	Einstellung der Riemenspannung	bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>16</b>		<b>05.09.12</b> EASA-gen.: 10.09.12	ASH 26 E alle Werknummern	Austausch des Vergaserdeckels, Dichtigkeitsprüfung Entlüftungsschraube der Ölpumpe	Austausch bis zum 31.12.2014, bei Undichtigkeit in der Ölversorgung	10041354
<b>17</b>				freigehalten		

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 26 E**

Kennblatt-Nr.: **04.883**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>18</b>		<b>10.04.14</b> EASA-gen.: 26.03.14	ASH 26 E alle Werknummern	Austausch des lenkbaren Spornrades	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>19</b> Ausgabe II	EASA-AD 2017-0136 31.07.17	<b>19.07.17</b> EASA-gen.: 18.05.16	ASH 26 E alle Werknummern	Ersatz des Schalldämpfers	Austausch des bisherigen Schalldämpfers nach spätestens 150 Motorlaufstunden	
<b>20</b>		<b>23.11.16</b> EASA-gen.: 19.12.16	ASH 26 E alle Werknummern	Optionaler Einbau einer Parkbremse und eines Piggott-Hakens	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>21</b>				freigehalten		
<b>22</b>		<b>01.02.17</b> EASA-gen.: 13.02.17	ASH 26 E alle Werknummern	Alternative hydraulische Bremsanlage TOST	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>23</b>		<b>15.09.17</b> EASA-gen.: 15.09.17	ASH 26 E alle Werknummern	Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks	bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks	