

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 28-18 E**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.034**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	EASA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1	/	12.07.06 EASA-gen.: 18.07.06	alle ASW 28-18 E	Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze	auf Wunsch bei Neufertigung oder als Nachrüstung	
2	2007-0042 21.02.07	01.09.06 EASA-gen.: 13.11.06	alle ASW 28-18 E	A) Verbesserung der Befestigung des Drehzahlsensors B) Verbesserung der Befestigung der mechanischen Benzinpumpe C) Upgrade der Elektronik des Triebwerksinstruments D) Austausch von Handbuchseiten	Austausch bei Bedarf, spätestens aber bis zum 31.3.2007	
3	/	29.08.06 EASA-gen.: 13.11.06	alle ASW 28-18 E	A) Neue Software-Versionen des Triebwerksinstruments B) Änderungen an Einzelteilen von Steuergerät und Propellerstopper C) Alternatives Gewindeende für Dekompressionszug	wahlweise	
4	/	18.10.06 EASA-gen.: 13.11.06	alle ASW 28-18 E	Modifikation des Fahrwerks	wahlweise, bei Neubau oder Ersatz nur Teile nach neuem Änderungsstand	
5	/	31.01.08 EASA-gen.: 29.01.08	alle ASW 28-18 E	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
6	/	05.03.09 EASA-gen.: 27.03.09	alle ASW 28-18 E	Betriebsanweisung für Kraftstoffe	wahlweise, Nachrüstung auf Wunsch	
7	/	05.03.09 EASA-gen.: 27.03.09	alle ASW 28-18 E	Variante der Software des Triebwerksinstruments für Flugzeuge mit Flügeltanks (Nachsetzeichen ‚b‘ in der Versionsnummer)	wahlweise, Nachrüstung auf Wunsch	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 28-18 E**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.034**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	EASA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
8	/	06.11.08 EASA-gen.: 27.01.09	alle ASW 28-18 E	Verwendung eines anderen Typs von Propellerbremse	Wahlweise, Nachrüstung auf Wunsch	
9	/	06.11.08 EASA-gen.: 25.02.09	alle ASW 28-18 E	Verwendung des Propellers AS2F1-3	wahlweise, Nachrüstung auf Wunsch	
10	/	18.02.09 EASA-gen.: 17.03.09	alle ASW 28-18 E	A) Andere Zylinderköpfe und Motorträger B) Andere Kabelführung am Motor C) Stufenfreie 1-Ohr-Klemmen und Sicherungsdraht bei der Verwendung von PUR-Kraftstoff-Schläuchen	wahlweise	
11	/	30.01.09 EASA-gen.: 16.03.09	alle ASW 28-18 E	Einbau einer Platinen-Transponderantenne in die Seitenflosse	wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, vorzugsweise bei Neubau	
12	/	01.03.11 EASA-gen.: 01.04.11	alle ASW 28-18 E	Einbau eines Blitzlichtes in die Seitenflossennase	wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
13				freigehalten		
14	/	01.02.14 EASA-gen.: 17.02.14	alle ASW 28-18 E	Verbesserung der Motorbedienung – Verwendung des ASG 29E-Systems	wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 28-18 E**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.034**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	EASA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
15	2014-0264 09.12.14	01.09.14 EASA-gen.: 05.06.14	alle ASW 28-18 E	Mögliche Rißbildung des linken und rechten Motorträgers und der Befestigung der Benzinpumpe	A) bis zum 22.01.15 Wenn die Überprüfung, zeigt, daß der Motorträger betroffen ist: B) bis zum 22.01.15 C, D) bis zum 22.01.15, die in den Maßnahmen genannten Bedingungen vorausgesetzt E) bis zum 22.10.15	
16	/	01.07.14 EASA-gen.: 19.09.14	alle ASW 28-18 E ohne TM10, Maßnahme A	Zweiteiliger Motorträger direkt mit Halterung für Bing-Kraftstoffpumpe	wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
17	/	01.07.14 EASA-gen.: 19.09.14	alle ASW 28-18 E mit TM10, Maßnahme A	Einführung einer neuen Kraftstoffpumpe, entspr. SOLO TM4603-15	wahlweise, vorzugsweise bei Neubau.	
18	/	01.07.14 EASA-gen.: 19.09.14	alle ASW 28-18 E	Nachträglicher Einbau einer Kraftstoffpumpe, entspr. SOLO TM4603-15, anstelle der bisherigen BING Kraftstoffpumpe	wahlweise bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
19				freigehalten		
20	/	15.09.17 EASA-gen.: 15.09.17	alle ASW 28-18 E	Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks	bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks	
21 Ausg. II	/	12.03.18 EASA-gen.: 21.12.17	alle ASW 28-18 E	Handbuchkorrektur	bis zur nächsten Jahresnachprüfung	