

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25 E, ASH 25 M** Kennblatt-Nr.: **858**

Blatt: **1 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>		<b>06.03.90</b> LBA-gen.: 24.04.90	alle ASH 25 E Werk-Nr. 25077 und ab Werk-Nr. 25098 serienmäßig	Überarbeitung der Holmgurte	---	
<b>2</b>		<b>30.11.90</b> LBA-gen.: 11.12.90	alle ASH 25 E	Erweiterung des Drehzahlbereiches des Motors Rotax 275	bis zum 31. März 1991	
<b>3</b>		<b>30.11.90</b> LBA-gen.: 11.12.90	alle ASH 25 E	Verwendung eines anderen Propellers	---	
<b>3 b</b>		<b>30.06.91</b> LBA-gen.: 21.08.91 diese TM 3 b ersetzt die TM 3 v. 30.11.90	alle ASH 25 E	Verwendung eines anderen Propellers	---	
<b>4</b>	<b>91-146</b> <b>02.09.91</b>	<b>28.02.91</b> LBA-gen.: 26.06.91	alle ASH 25 E außer Werk-Nr. 25055, 25059, 25068, 25069, 25082, 25087, 25088, 25106, 25122 für Punkt 4	1. Überprüfung des HR-Mitnehmers nach Angaben in den Handbücher 2. Berichtigung von Schreibfehlern in den Handbüchern 3. Austausch des Motorhandbuches 4. Austausch eines Schlauches an den flexiblen Treibstofftanks im Innenflügel	bis zur nächsten Jahresnachprüfung spätestens bis zum 30.09.1991	
<b>5</b>		<b>30.06.91</b> LBA-gen.: 21.08.91	alle ASH 25 E	1. Erweiterung des Flug- und Wartungshandbuches wegen der Zulassung des Ilec-Anzeigegerätes ILEC-TAZ-25 2. Einbau des Triebwerksanzeigegerätes ILEC-TAZ-25 auf Wunsch	bis spätestens 30.04.1992	
<b>6</b>	RLD-anerkannt <b>01.04.1992</b>	<b>17.01.92</b>	alle ASH 25 E	Abweichende Bauausführung für Holland	für Export nach Holland	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25 E, ASH 25 M** Kennblatt-Nr.: **858**

Blatt: **2 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>7</b>		<b>10.02.93</b> LBA-gen.: 04.03.93	ASH 25 E Werk-Nr. 25151, 25152, 25155 und ab Werk-Nr. 25164 serienmäßig	Verschiedene bauliche Veränderungen	---	
<b>8</b>		<b>11.02.93</b> LBA-gen.: 04.03.93	Alle ASH 25 E	Trennstelle 12,2 m Abnehmbarer Flügelrandbogen	---	
--	<b>1993-001/3</b> <b>09.04.98</b> ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	<b>ohne</b>	Alle ASH 25 E	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98	
<b>9</b>		<b>13.07.93</b> LBA-gen.: 06.09.93	Alle ASH 25 E	Wedekind-Sicherungen Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	---	
<b>10</b>		<b>10.07.95</b> LBA-gen.: 14.07.95	Alle ASH 25 E	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne Flügelverlängerung, die die Spannweite auf 25,6 m erhöhen und mit 0,35 m hohen Winglets ausgestattet sind	---	
<b>11</b>		<b>14.11.97</b> LBA-gen.: 24.11.97	Alle ASH 25 E Bei denen die TM 1 (Holmverstärkung) durchgeführt wurde	Umwandlung des Motorseglers ASH 25 E zu einem Motorsegler ASH 25 M	---	
<b>12</b>	<b>1998 - 486</b> <b>14.01.99</b>	<b>27.03.98</b> LBA-gen.: 06.11.98	Nur ASH 25 E Alle Werknummern	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Erhöhung der Lebensdauer der Zelle von 6000 auf 12000 Flugstunden</li> <li>2. Untersuchung der Höhensteuerung nach Rumpf- und Fahrwerksreparaturen</li> <li>3. Zusätzliche Sicherung für die hinteren Fahrwerksschrauben, Änderung von Wartungsintervallen</li> <li>4. Einarbeitung der LTA 1993-001/3 über die zwingende Verwendung von Sicherungen für die L'Hotellier Schnellverschlüsse in das Flug- und Wartungshandbuch</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. vor Erreichen einer Betriebszeit von 6000 h</li> <li>2. sofort, vor dem nächsten Start, falls in den letzten Jahren eine große Reparatur im Fahrwerksbereich oder an der Seitenflosse durchgeführt wurde</li> <li>3. bei der nächsten Jahresnachprüfung</li> <li>4. siehe LTA 1993-001/3</li> </ol>	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25 E, ASH 25 M** Kennblatt-Nr.: **858**

Blatt: **3 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>13</b>		<b>28.06.99</b> LBA-gen.: 14.03.00	ASH 25 E, ASH 25 M alle Werknummern	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
<b>14</b>		<b>30.06.99</b> LBA-gen.: 28.09.99	ASH 25 E, ASH 25 M alle Werknummern	Carbon- anstelle Alu-Stoßstangen für Querruder- und Wölbklappen-Steuerung im Flügel	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau	
<b>15</b>	<b>1999-376</b> <b>02.12.99</b>	<b>03.09.99</b> LBA-gen.:23.09.99	alle ASH 25 M	Überprüfung und Austausch des Schalldämpfers der Antriebseinheit, Erweiterung und Berichtigungen in den Handbüchern	vor dem nächsten Motorbetrieb	
<b>16</b>		<b>19.10.00</b> LBA-gen.: 24.11.00	alle ASH 25 M	Neuer Propeller AS2F1-1/R153-92-N1 für ASH 25 M	Keine, auf Wunsch des Kunden bei Neufertigung oder als Nachrüstung.	
<b>17</b>		<b>05.09.00</b> LBA-gen.: 08.11.00	alle ASH 25 M	Fest eingebaute Betankungsanlage	Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden.	
<b>18</b>		<b>08.12.00</b> LBA-gen.: 07.03.01	ASH 25 E alle Baureihen	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne Flügelverlängerung, die die Spannweite auf 26 m erhöhen und mit 0,53 hohen Winglets ausgestattet sind	keine, Umbau auf Wunsch	
<b>19</b>		<b>08.12.00</b> LBA-gen.: 05.03.01	ASH 25 E alle Baureihen Punkt 5 nur für Baureihe ASH 25 M	Verschiedene bauliche Veränderungen: 1) Laminierplanänderung am Außenflügel 2) WK- und QR-Steg in CFK 3) Querruder mit Hochmodul CFK-Fasern 4) Naca-Hutzen für die Ausblasung am Flügel 5) Zündkerzen-Kontrollöffnungen in Rumpfunterseite	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau, teilweise auch Nachrüstung	
<b>20</b>		<b>29.11.01</b> LBA-gen.: 19.12.01	alle ASH 25 E mit TM 1 alle ASH 25 M	Einbau eines Antriebssystems mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, beziehungsweise Nachrüstung dieser Anlage in eine ASH 25 M	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau, teilweise auch Nachrüstung	
<b>21</b>		<b>21.02.03</b> LBA-gen.: 07.03.03	ASH 25 E	Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf 790 kg Erhöhung der nichttragenden Teile auf 450 kg bzw. 460 kg Abhängig von der Werknummer	Auf Wunsch	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25 E, ASH 25 M** Kennblatt-Nr.: **858**

Blatt: **4 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>22</b>	<b>2003-129</b> <b>21.03.03</b>	<b>21.02.03</b> LBA-gen.: 17.03.03	alle ASH 25 M mit Kraftstoffeinspritzung (Verkaufsbez. ASH 25 Mi)	Kontrolle einer Kraftstoffleitung	Vor dem nächsten Flug	
<b>23</b>		<b>27.09.04</b> LBA-gen.: 10.12.04 EASA-gen.: 10.12.04	alle ASH 25 M und ASH 25 M mit Kraftstoffeinspritzung (Verkaufsbez. ASH 25 Mi)	Verschiedene bauliche Veränderungen 1) Neue Motorbatterie 2) Zusätzlicher Sauerstoffeinbau	keine, bei Bedarf auf Wunsch, teilweise bei Neufertigung	
<b>24</b>		<b>31.03.03</b> LBA-gen.: 24.02.04 EASA-gen.: 26.02.04	alle ASH 25 M und ASH 25 Mi	Änderung des Motorherstellers	Bei Neufertigung und Austausch des Triebwerks	
<b>25</b>		<b>07.05.07</b> EASA-gen.: 10.05.07	alle ASH 25 M und ASH 25 Mi	Neue Kraftstoffleitungen (PUR) ohne feste Austauschintervalle	bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, bei Neufertigung oder Austausch	
<b>26</b>		<del><b>20.06.07</b></del> EASA-gen.: 03.07.07	alle ASH 25 M und ASH 25 Mi	<del>Einbau von Transponder-Antennen</del>	<del>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden</del>	
<b>26</b> Ausgabe II		<b>31.01.08</b> EASA-gen.: 29.01.08	alle ASH 25 E ASH 25 M ASH 25 Mi	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>27</b>		<b>08.01.08</b> EASA-gen.: 29.01.08	alle ASH 25 M und ASH 25 Mi	Einstellung der Riemenspannung	bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>28</b>	EASA-AD <b>2008-0059</b> 26.03.08  LBA-LTA <b>2008-145</b> 14.04.08	<b>07.03.2008</b> EASA-gen.: 18.03.08	alle ASH 25 E	Austausch eines Umlenkhebels der Wölbklappensteuerung im Rumpf	Kontrolle bis zum 30.04.08 Austausch bis zur nächsten Jahresnachprüfung	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25 E, ASH 25 M** Kennblatt-Nr.: **858**

Blatt: **5 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>29</b>		<b>05.09.12</b> EASA-gen.: 10.09.12	alle ASH 25 M mit AE50R Vergasermotor	Austausch des Vergaserdeckels, Dichtigkeitsprüfung Entlüftungsschraube der Ölpumpe	Austausch bis zum 31.12.2014, bei Undichtigkeit in der Ölversorgung	
<b>30</b>		<b>19.09.14</b> EASA-gen.: 19.09.14	alle ASH 25 M mit Kraftstoffeinspritzung (Verkaufsbez. ASH 25 Mi)	Problembeseitigung an der Motorsteuereinheit (ECU)	siehe Austro Engine Mandatory Service Bulletin No. MSB-AE50R-006	
<b>31</b>		<b>01.04.15</b> EASA-gen.: 07.05.15	alle ASH 25 M mit Kraftstoffeinspritzung (Verkaufsbez. ASH 25 Mi)	Neue Kalibrierung der Kühllufttemperatur	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>32</b> Ausgabe II	EASA-AD <b>2017-0136</b> 31.07.17	<b>19.07.17</b> EASA-gen.: 18.05.16	alle ASH 25 M und ASH 25 Mi	Ersatz des Schalldämpfers	Austausch des bisherigen Schalldämpfers nach spätestens 150 Motorlaufstunden	
<b>33</b>				freigehalten		
<b>34</b>		<b>15.09.17</b> EASA-gen.: 15.09.17	alle ASH 25 E ASH 25 M ASH 25 Mi	Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks	bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks	
<b>35</b>		<b>22.05.18</b> EASA-gen.: 12.10.17	alle ASH 25 M mit Kraftstoffeinspritzung (Verkaufsbez. ASH 25 Mi)	Verbesserung des Kennfelds der neuen IAE50R ECU mit den Seriennummern „AE00XXX“ die ab 2014 serienmäßig eingesetzt wurden.	bei den nächsten Wartungsarbeiten am Motor oder bei der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung	