

Gegenstand: 1.) Verbesserung der Kühlwassertemperaturanzeige der ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit mit 57mm Instrumentendurchmesser.
2.) Verbesserung der Zuordnung der beiden Zündkreise zu entsprechenden Sicherungen.

Betroffen: **ASH 31 Mi** TCDS EASA.A.213, alle Seriennummern die ab Neufertigung oder durch **TM 04** der ASH 31 Mi mit der kleinen ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit (Instrumentendurchmesser 57 mm) ausgerüstet sind. Das Vorgängergerät mit einem Instrumentendurchmesser von 80 mm ist **nicht** betroffen.

Dringlichkeit: 1.) Keine, nur wenn die Kühlwasseranzeige eine sehr unstetige Temperaturanzeige aufweist, wird eine Hard- und Softwareänderung empfohlen.
2.) Keine, die Hardwareänderung wird aus Gründen der Ausfallsicherheit empfohlen.

Klassifizierung: Minor Change (simple)

Grund: 1.) Die neuere und kleinere ILEC Triebwerksbedieneinheit mit den Typbezeichnungen „ASH31Mi“ kann eine unstetige Kühlwassertemperatur anzeigen. Die neue Hard- und Software ist in der Lage äußere Störungen zu filtern und damit die Temperaturanzeige zu stabilisieren.
2.) Beim Ausfall einer externen Sicherung können beide Zündkreise ausfallen.

Maßnahmen: 1.) Die ILEC Triebwerksbedieneinheit wird zur Änderung der Hard- und Software an die Firma ILEC oder Alexander Schleicher GmbH gesendet. Eine Kennzeichnung am Gerät erfolgt nicht, da der Hard- und Softwarestand mittels des Displays ausgelesen werden kann. Das Gerät erhält einen neuen Hardwarestand.

Die Hard- und Softwarestände ändern sich durch die Maßnahmen zu:

Gerätebezeichnung (auf Geräterückseite)	Hardwarestand	Softwarestand
ASH31Mi (für ASH 31 Mi mit TM 04)	3.06	SW0.3

2.) Der Hardwarestand **3.06** beinhaltet auch eine veränderte elektrische Verbindung zum Pin 2 des 9-poligen Steckers auf der Geräterückseite. Dadurch wird die Ansteuerung der beiden Zündspulenrelais von der 1 Ampere-Sicherung (im Instrumentenbrett) aufgeteilt und die Leitung zu Pin 2 über eine interne, automatische Sicherung geführt.

Die Softwareversionen **SW0.3** sind ebenfalls mit der Hardware mit dem älteren Stand 3.05 kompatibel, die Temperaturanzeige wird aber nicht wesentlich verbessert. Die Ausfallsicherheit der Zündkreise wird durch die neue Software nicht verbessert, da diese nur von der Hardwareänderung abhängt.

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: Keine Änderung der Masse und Schwerpunktlage.

Hinweise:

Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO 1321/2014 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen.

Die ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit kann durch den Halter aus- und wieder eingebaut werden.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, 22.05.2018

Alexander Schleicher
GmbH & Co.



(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10064607 anerkannt wurde.