

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 31 Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.538**

Blatt: **1 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>				freigehalten		
<b>2</b>	--	<b>10.04.14</b> EASA-gen.: 26.03.14	ASH 31 Mi alle Werknummern	Austausch des lenkbaren Spornrades	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>3</b>	--	<b>19.09.14</b> EASA-gen.: 19.09.14	ASH 31 Mi alle Werknummern	Problembeseitigung an der Motorsteuereinheit (ECU)	siehe Austro Engine Mandatory Service Bulletin No. MSB-AE50R-006	
<b>4</b>	--	<b>16.03.15</b> EASA-gen.: 27.05.15	ASH 31 Mi alle Werknummern	Verwendung des ILEC-Gerätes (Triebwerk-Bedieneinheit) in der kleinen Bauform	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>5</b>	--	<b>20.05.15</b> EASA-gen.: 07.05.15	ASH 31 Mi alle Werknummern	Neue Kalibrierung der Innenkühllufttemperatur in Abhängigkeit der Temperaturfühlerposition	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>6</b>	--	<b>16.03.15</b> EASA-gen.: 27.05.15	ASH 31 Mi alle Werknummern	Automatische Abschaltung beim Betankungsvorgang	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>7</b>	--	<b>16.03.15</b> EASA-gen.: 27.05.15	ASH 31 Mi alle Werknummern	Ausblasung, NACA-Hutzen und Zackenband: Zeichnungsänderung Wartungsanweisung A in der Ausgabe 2 vom 16.03.2015	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>8</b>	--	<b>26.09.16</b> EASA-gen.: 07.09.16	ASH 31 Mi alle Werknummern mit Federbein der Version II	Selbsttätiges Lösen einer Schraubverbindung in den Federbeinen des Hauptfahrwerks	Überprüfung bei der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung, Durchführung spätestens bis zum 31.12. 2017	
<b>9</b>	--	<b>26.09.16</b> EASA-gen.: 07.09.16	ASH 31 Mi alle Werknummern die ab Werk oder durch TM 04 mit kleinem ILEC ausgerüstet sind	Fehlermeldung bei Kalibrierung des Tankinhalts bei der kleinen ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit entsprechend TM 04.	keine, nur bei Problemen mit der Neukalibrierung der Tankanzeige, die beim Wechsel zu einer anderen, zu- lässigen Kraftstoffsorte auftreten können. Ab 26.09.2016 serienmäßig	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 31 Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.538**

Blatt: **2 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>10</b>	--	<b>01.02.17</b> EASA-gen.: 13.02.17	ASH 31 Mi alle Werknummern	Alternative hydraulische Bremsanlage TOST	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>11</b>	--	<b>15.09.17</b> EASA-gen.: 15.09.17	ASH 31 Mi alle Werknummern	Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks	bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks	
<b>12</b>	--	<b>22.05.18</b> EASA-gen.: 12.10.17	ASH 31 Mi alle Werknummern	Verbesserung des Kennfelds der neuen IAE50R ECU mit den Seriennummern „AE00XXX“ die ab 2014 serienmäßig eingesetzt wurden.	bei den nächsten Wartungsarbeiten am Motor oder bei der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung	
<b>13</b>	--	<b>22.05.18</b> EASA-gen.: 08.02.18	ASH 31 Mi alle Werknummern die ab Werk oder durch TM 04 mit kleinem ILEC ausgerüstet sind	1.) Verbesserung der Kühlwassertemperaturanzeige der ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit mit 57mm Instrumentendurchmesser. 2.) Verbesserung der Zuordnung der beiden Zündkreise zu entsprechenden Sicherungen.	1.) keine, nur empfohlen 2.) keine, die Hardwareänderung wird aus Gründen der Ausfallsicherheit empfohlen	