

Gegenstand: Nachträglicher Einbau einer Bugkupplung
Betroffen: **ASW 19**; Type-Certificate LBA 308; alle Werknummern
Dringlichkeit: wahlweise, serienmäßige Nachrüstung auf Wunsch des Kunden
Grund: Produktverbesserung
Maßnahmen: Der Einbau der Bugkupplung ist nach den Zeichnungen 190.11.S3 und 190.11.S15 durchzuführen.
Die Öffnung auf der Rumpfunterseite ist, wie in Zeichnung 190.11.S15 dargestellt, in die Rumpfschale zu bohren und der Rand zu konservieren.
Die Einbauanweisung aus dem Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung der Fa. Tost sind zu beachten.

Material und Zeichnungen:

| St. | Benennung | Zeichnungsnummer |
|--------|--------------------------------|---------------------------|
| 1 | Tost Sicherheitskupplung G88*) | |
| 1 | Kupplungsspannt I vorne | 190.11.0115 |
| 1 | Kupplungsspannt II | 190.11.0114 |
| 1 | U-Bock für FS-Kupplung vorne | 190.11.0017 (99.000.1001) |
| 1 | U-Bock II für FS-Kupplung | 190.11.0018 (99.000.1002) |
| 1 Satz | Befestigungsmaterial | |

Zeichnungen siehe unter Maßnahmen

*) wahlweise auch G72/73

Masse und

Schwerpunktlage: Durch den Einbau der Bugkupplung steigt die Masse der nicht tragenden Teile um ca. 1 kg und der Leermassenschwerpunkt verschiebt sich nach vorne. Eine Schwerpunktwägung ist deshalb erforderlich.

Hinweise: Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem Betrieb nach EU-VO 1321/2014 Teil M / Abschnitt A / Unterabschnitt F durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO 1321/2014 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Eine Änderung der Handbuchseiten ist nicht nötig.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 21.08.2018

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf dem technischen Stand der Musterzulassung, welcher gemäß Kennblatt LBA 308 zugelassen ist.