

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 19**

Kennblatt-Nr.: **308**

Blatt: **1 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1		17.08.76 LBA-gen.: 27.09.76	ASW 19	Werkstoffaustausch	wahlweise	
2	76-258 03.09.76	06.09.76 LBA-gen.: 08.09.76	ASW 19 Werk-Nr. 19019 bis 19037, 19040 u. 19042 bis 19044	Versteifung der Seitenruder-Seitenflächen	bis zum 30.12.1976	
3		18.01.77 LBA-gen.: 25.01.77	ASW 19 Werk-Nr. 19001 bis 19096 (ab Werk-Nr. 19097 Serie)	Änderung des Wasserballastablasses (Alt: Wasserauslaß vor dem Fahrwerk, Neu: Auslaß hinter dem Fahrwerk)	wahlweise	
4a+ b		18.01.77 LBA-gen.: 01.02.77	ASW 19 Werk-Nr. 19001 bis 19096 ab Werk-Nr. 19097 serienmäßig	<u>Verbesserung</u> TM 4 a: Einbau der ASW 20-Radgabel in die ASW 19 TM 4 b: Änderung der ASW 19-Radgabel, damit die Fahrwerkstürchen weiter öffnen (Änderung nur in Verbindung mit TM Nr. 3 möglich)	wahlweise	
5		12.02.77 LBA-gen.: 08.03.77	alle ASW 19 <u>die in Holland zugelassen werden</u> <u>sollen</u>	Abweichende Bauausführung für Holland	bei Ausfuhr	
6a+ b		12.06.78 LBA-gen.: 26.06.78	alle ASW 19 ab Werk-Nr. 19001 bis 19225 ab Werk-Nr. 19226 serienmäßig	<u>Verbesserung</u> TM 6 a: Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts TM 6 b: Einbau einer Schiebetrimmung (auch a + b einzeln)	wahlweise	
7	78-303 13.11.78	11.09.78 LBA-gen.: 20.10.78	alle ASW 19 Werk-Nr. 19001 bis 19232 ab Werk-Nr. 19233 serienmäßig	Sicherung des Handlochdeckels im Rumpf	bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
8		11.09.78 LBA-gen.: 24.11.78	alle ASW 19 ab Werk-Nr. 19255 (davor wahlweise)	Änderung der Querrohre	bei Neubau	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 19**

Kennblatt-Nr.: **308**

Blatt: **2 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
9		11.09.78 LBA-gen.: 15.01.79	alle ASW 19 ab Werk-Nr. 19271	Gewichtserleichterung im Zuge der Modellpflege	bei Neubau oder Reparatur	
10		12.09.78 LBA-gen.: 29.11.78	alle ASW 19 ab Werk-Nr. 19261	Änderung des Flügellaminierplans und der vorderen Tangentialkrafteinleitung	bei Neubau oder Reparatur	
11		03.07.78 LBA-gen.: 03.07.78	alle ASW 19	Vergrößerung der Bremsklappen (nicht durch den Hersteller durchgeführte Änderung)	wahlweise	
11 Ausgabe II		06.12.95	alle ASW 19 Werk-Nr. 19001 bis 19225	Vergrößerung der Bremsklappen (nicht durch den Hersteller durchgeführte Änderung)	wahlweise	
11 b		12.09.79 LBA-gen.: 05.10.79	alle ASW 19 ab Werk-Nr. 19289 einschl. 19286	Serienmäßige Durchführung der TM Nr. 11, Vergrößerung der Bremsklappen	bei Neubau	
12		20.11.78 LBA-gen.: 31.01.79	alle ASW 19	Änderung der Quer- und Höhenruderlager (ruderseitig)	bei Neubau oder Reparatur	
13		16.10.85 LBA-gen.: 31.10.85	alle ASW 19 und ASW 19 B	Funktion der Radbremse (Ausgabe II)	wahlweise	
14		12.09.79 LBA-gen.: 01.02.80	alle ASW 19 und ASW 19 B	Umrüstung der ASW 19 vom Standardklasse-Segler zum Clubklasse-Flugzeug und umgekehrt	wahlweise	
--	81-74/2 24.04.81	ohne	alle Baureihen	Möglichkeit einer fehlenden Sicherung der Querruderlagerachse	bei Bekanntgabe der LTA	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 19**

Kennblatt-Nr.: **308**

Blatt: **3 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
15		03.08.83 LBA-gen.: 19.08.83	alle ASW 19 und ASW 19 B	Einbau eines Spornrades anstelle des Schaumstoffspornes	wahlweise	
16	84-31 06.03.84	01.02.84 LBA-gen.: 07.02.84	alle ASW 19 und ASW 19 B Werk-Nr. 19001 bis 19399	Sicherung der Lufttüchtigkeit Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches	Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 h, vor der nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens bis zum 31.12.1984	
17	84-65 04.05.84	27.03.84 LBA-gen.: 16.04.84	alle ASW 19 und ASW 19 B Werk-Nr. 19001 bis 19402 außer 19019 und 19210	Sicherung der Lufttüchtigkeit Vorbeugung gegen Höhenleitwerksflattern	Maßnahme 1: sofort Maßnahme 2: bis spätestens 01.06.1984	
18	84-115 16.07.84	03.07.84 LBA-gen.: 10.07.84	alle ASW 19 und ASW 19 B Werk-Nr. 19001 bis 19405	Mögliche Falschmontage des Seilführungsbeschlages der Schleppkupplung und dadurch hervorgerufene Fehlfunktion	vor dem nächsten Start	
--	82-216 09.11.82	ohne	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 31.03.1983	
19		19.10.84 LBA-gen.: 05.11.84	alle ASW 19 und ASW 19 B außer Werk-Nr. 19390, 19398, 19399 u. 19402	Neuer Haubenrahmen mit klappbarem Instrumentenpilz und Notabwurfbetätigung	bei Neubau oder großer Reparatur	
20		16.01.85 LBA-gen.: 11.02.85	alle ASW 19 und ASW 19 B	Hochklappbarer Instrumentenpilz	wahlweise	
21		17.02.86 LBA-gen.: 03.03.86	alle ASW 19 und ASW 19 B	Hochklappbarer Instrumentenpilz (Schleicher-Version)	wahlweise	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 19**

Kennblatt-Nr.: **308**

Blatt: **4 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
22		08.10.86 LBA-gen.: 29.10.86	alle ASW 19 und ASW 19 B ab Werk-Nr. 19001	Automatischer Höhenruderanschluß	wahlweise	
23		17.01.90 LBA-gen.: 01.03.90	alle ASW 19 und ASW 19 B	Neue Kupplungen für Flugzeug- und Windenschlepp	bei Neueinbau oder Ersatz einer Kupplung	
--	1993-001/3 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	ohne	alle Baureihen	L'Hotellier Schnellverschlüsse	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98	
24		24.11.93 LBA-gen.: 30.11.93	alle ASW 19 und ASW 19 B	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen nach LTA 93-001 L'HOTELLIER des LBA v. 03.03.93	wahlweise	
25	97-010 30.01.97	21.10.96 LBA-gen.: 26.11.96	alle ASW 19 und ASW 19 B alle Werknummern	A) Erweiterung des Betriebshandbuches B) Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit	A) bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.03.1997 B) vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 oder 6000 h	
308- 26		30.12.98 LBA-gen.: 08.02.99 erstellt von FBW- Flugzeugbau GmbH	alle ASW 19 und ASW 19 B	Modifizierung der Flügelrandbögen (Winglets)	wahlweise, unter der Voraussetz- ung, daß die Masse des linken wie des rechten Flügels nicht weniger als 70 kg beträgt	
27		28.06.99 LBA-gen.: 14.03.00	alle ASW 19 und ASW 19 B alle Werknummern	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise	
28		14.01.08 EASA-gen.: 11.01.08	alle ASW 19 und ASW 19 B alle Werknummern	Einbau einer Transponderantenne innerhalb des Rumpfes hinter dem Fahrwerk	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 19**

Kennblatt-Nr.: **308**

Blatt: **5 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
29		21.08.18 EASA-gen.: --	alle ASW 19 und ASW 19 B alle Werknummern	Nachträglicher Einbau einer Bugkupplung	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	