

7.2 Prüfungen des Triebwerkes

7.2.1 **Wartungen und Kontrollen**

A.) Einmalige Wartungsarbeiten

nach dem ersten Flug mit Eigenstart und nach 5 Stunden Motorbetriebszeit:

- Die sechs Befestigungsschrauben am Flansch des Propellers nachziehen (Drehmomentangaben im Abschnitt 5.3 beachten!).

nach 25 Stunden Motorbetriebszeit:

- Zylinderkopfmutter nachziehen (Drehmomentangaben im Motorhandbuch beachten!).

B.) Immer wiederkehrende Wartungsarbeiten

Täglich (vor dem Flug):

Siehe im Flughandbuch unter Abschnitt 4.3 "Tägliche Kontrolle" !

alle 5 Stunden Motorbetriebszeit:

- Zahnriemen auf Abnutzung prüfen! Mindestbreite an der schmalsten Stelle 53,5 mm.
- Gummizüge der Motorraumklappen und der Zugseile des Triebwerkes überprüfen. Bei Beschädigung austauschen.

alle 12,5 Stunden Motorbetriebszeit (nur mit mt-Holzpropeller):

- Prüfung des Spiels des Propellerlagers (siehe TM 15 im Anhang)

alle 15 Stunden Motorbetriebszeit:

- Zündkerzen erneuern!

alle 25 Stunden Motorbetriebszeit:

- Zahnriemen austauschen!
- Zündkerzenstecker erneuern! Nur Stecker NGK Nr. LB05EZ verwenden und Messing-Innenteil mit Loctite 242 oder 648 sichern.
- Prüfung des Spiels des Propellerlagers (siehe TM 15 im Anhang)

einmal jährlich aber spätestens alle 25 Stunden Motorbetriebszeit:

- Triebwerk und Motorraum von Verschmutzung durch Öl, Abgase oder Kraftstoff säubern.
- Vergasersieb reinigen.
- Kraftstofffilter im Rumpf austauschen (z.B. Typ Pierburg PE 1569, auf keinen Fall Papierfilter verwenden!).
- Die sechs Befestigungsschrauben am Flansch des Propellers nachziehen (Drehmomentangaben in Abschnitt 5.3 beachten!).
- Zündzeitpunkt kontrollieren (sh. Motorhandbuch).
- Wenn nötig, Leerlaufdrehzahl einstellen (siehe Motorhandbuch und Abschnitt 2.3.5).
- Ritzel des elektrischen Anlassers prüfen und schmieren.
- Propellerbremse auf Funktion überprüfen und wenn notwendig Bremsbelag erneuern.
- Zustand der Kabel und elektrischen Anschlüsse überprüfen, auf eventuell Scheuerstellen achten.
- Kraftstoffleitungen auf Zustand, Dichtheit und Scheuerstellen prüfen.
- Befestigungsschrauben am Motor auf festen Sitz prüfen und gegebenenfalls nachziehen (Drehmomentangaben in Abschnitt 5.3 beachten!).
- Schrauben am Motorträger im Rumpf kontrollieren.
- Gummielemente der Triebwerksaufhängung auf Risse und sonstige Veränderungen prüfen.

ASW 22 BE Wartungsintervalle des Triebwerks

Einmalige Wartungsarbeiten

nach dem ersten Eigenstart und nach 5 Stunden:

Schrauben am Propellerflansch nachziehen (6 Stück)

nach 25 Stunden:

Zylinderkopfmutter nachziehen

Wartungsarbeiten nach anderen Intervallen, Stundenbereich: 0 - 100 100 - 200 200 - 300

Durchzuführende Wartungsarbeiten	nach Stunden:	05	10	12,5	15	20	25	JA	30	35	37,5	40	45	50	JA	55	60	62,5	65	70	75	JA	80	85	87,5	90	95	100	JA
- Zahnriemen auf Abnutzung prüfen		O	O		O	O	O		O	O		O	O	O		O	O		O	O	O		O	O		O	O	O	
- Gummizüge und Motordeckel/Seilzüge kontrollieren		O	O		O	O	O		O	O		O	O	O		O	O		O	O	O		O	O		O	O	O	
- Prüfung des Spiels des Propellerlagers																													
	mt-Holzpropeller:			O			O				O		O				O				O				O			O	
	Technoflug-Kunststoffpropeller (TM 2):						O						O								O						O		
- Zündkerze erneuern					O				O				O				O				O					O			
- Zahnriemen austauschen							O						O								O						O		
- Zündkerzenstecker erneuern							O						O								O						O		
- Triebwerk und Motorraum reinigen *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Vergasersieb reinigen *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Kraftstofffilter austauschen *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Schrauben am Propellerflansch nachziehen (6 Stück) *		O					O	O					O	O							O	O					O	O	
- Zündzeitpunkt kontrollieren *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Leerlaufdrehzahl überprüfen *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Anlasser-Ritzel prüfen und schmieren *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Propellerbremse kontrollieren *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Kabel und elektrische Anschlüsse überprüfen *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Kraftstoffleitung auf Zustand und Dichtheit prüfen *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Befestigungsschrauben am Motor und Motorträger auf festen Sitz prüfen *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Gummielemente der Triebwerksaufhängung kontrollieren *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Ausfahrspindel/Gasfeder kontrollieren *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Seilzüge und Betätigungen prüfen *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Motorhalteseile prüfen *							O	O					O	O							O	O					O	O	
- Scharniere und Motordeckel kontrollieren *							O	O					O	O							O	O					O	O	

*** Einmal jährlich aber spätestens alle 25 Stunden Motorbetriebszeit !**

Jährliche Wartungsarbeiten durchgeführt	1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr	4. Jahr	5. Jahr	6. Jahr
Datum:						

Änd. Nr. / Datum TM 15 07.05.15	Sig. mm	Autor Jumtow	Datum 21.09.92			Seite Nr. 7.13
------------------------------------	------------	-----------------	-------------------	--	--	--------------------------