

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24**

Kennblatt-Nr.: **366**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1		29.03.89 LBA-gen.: 05.03.90	alle ASW 24, ASW 24 E und ASW 24 TOP <u>die in Holland zugelassen werden sollen</u>	Abweichende Bauausführung für Holland	bei Ausfuhr	
2		08.02.90 LBA-gen.: 06.04.90	alle ASW 24 Werk-Nr. 24001 bis 24085 ab Werk-Nr. 24086 serienmäßig	Erhöhung der Masse der nichttragenden Teile um 15 kg	wahlweise	
3		27.04.90 LBA-gen.: 11.07.90	alle ASW 24	"Smiley"-Wassersäcke	wahlweise	
4	RAI anerkannt 06.02.92	30.01.91	alle ASW 24 <u>für Export Italien</u>	Flight Manual Revision	bei Ausfuhr	
5		30.01.92 LBA-gen.: 09.04.92	alle ASW 24 <u>für Export Canada</u>	Flight Manual Revision	bei Ausfuhr	
6		18.08.92 LBA-gen.: 20.10.92	alle ASW 24 ab Werk-Nr. 24001	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne 0,3 m hoher Winglets	wahlweise	
7		25.04.94 LBA-gen.: 05.07.94	alle ASW 24 ab Werk-Nr. 24001	Erweiterung des Flug- und Wartungshandbuches	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens zum 31.12.1994	
7-2		28.02.95 LBA-gen.: 28.02.95	alle ASW 24 ab Werk-Nr. 24001	Erweiterung des Wartungshandbuches, wahlweise in der deutschen und englischen Ausgabe des WHB, <u>aber unbedingt erforderlich für die Zulassung in den USA</u>	wahlweise	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24**

Kennblatt-Nr.: **366**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

8		23.06.94 LBA-gen.: 12.07.94	<u>ASW 24</u> : Werk-Nr. 24001 bis 24226, 24229 u. 24230 <u>ASW 24 B</u> : Werk-Nr. 24227, 24228, ab Werk-Nr. 24231 serienmäßig	Verbesserung des Produktes durch Änderung der Flügelnase	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
9		23.06.94 LBA-gen.: 01.12.94	<u>ASW 24</u> : Werk-Nr. 24001 bis 24226, 24229 u. 24230 <u>ASW 24 B</u> : Werk-Nr. 24227, 24228, ab Werk-Nr. 24231 serienmäßig	Änderung des Wasserballastsystems	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
10		30.06.94 LBA-gen.: 02.12.94	<u>ASW 24</u> : Werk-Nr. 24001 bis 24226, 24229 u. 24230 <u>ASW 24 B</u> : Werk-Nr. 24227, 24228, ab Werk-Nr. 24231 serienmäßig	Verbesserung des Produktes durch Änderung des Rumpfes	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
11		28.06.99 LBA-gen.: 14.03.00	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
12		18.10.06 EASA-gen.: 13.11.06	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Modifikation des Fahrwerks	wahlweise, bei Neubau oder Ersatz nur Teile nach neuem Änderungsstand	
13		20.02.07 EASA-gen.: 10.05.07	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Installation von Winglets	wahlweise	
14		26.06.07 EASA-gen.: 11.07.07	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze	wahlweise	
15		06.12.07 EASA-gen.: 23.04.08	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Erhöhung der Betriebszeit	Vor Erreichen einer Betriebszeit von 6000 Stunden	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24**

Kennblatt-Nr.: **366**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

16		31.01.08 EASA-gen.: 29.01.08	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
17		01.03.11 EASA-gen.: 01.04.11	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Einbau eines Blitzlichtes in die Seitenflossennase	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
18		01.03.11 EASA-gen.: 23.03.11	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Einbau einer Cockpitentlüftung hinter der Haube	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
19				freigehalten		
20				freigehalten		
21		22.08.18 EASA-gen.: --	nur ASW 24 alle Werknummern	Nachträglicher Einbau einer Bugkupplung	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	