

**Reparaturanweisung im Cockpitbereich**

**Gegenstand:** Beschädigung im Bereich der Überlappung der Rumpflebenaht nach Bauchlandung mit eingezogenem Fahrwerk.

**Betroffen:** ASG 32 (alle Varianten)

**Vorgang:** Reparaturen im Bereich der Überlappung der Rumpflebenaht. Das Ersetzen von Dyneema Kohlefaser Hybrid CCC-Style 681 - Gewebe durch Glasfasergewebe ist in diesem Bereich wenig kritisch.

**Maßnahmen:** Ist die Zerstörung der Dyneema - Lage im Bereich der Überlappung der Rumpflebenaht sehr klein, z. B. ca. 100 x 50 mm, so kann dafür eine Lage Glasfasergewebe 92140 (8.4554.6) als Ersatz verwendet werden.  
Da sich das Dyneema - Gewebe sehr schlecht anschäften lässt, kann es mit einer Überlappungslänge von 40 mm überlappt werden.

Diese Reparaturanweisung bei Bedarf in den Anhang des Reparaturhandbuches der ASG 32 einfügen!

**Material und Zeichnungen:** Siehe Rumpf - Laminierplan 320.11.9001 und unter Maßnahmen.

**Hinweise:** Die Reparatur ist nach den Anweisungen im Reparaturhandbuch auszuführen und kann von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.

Poppenhausen, den 15.01.2016

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i. A.



(M. Münch)