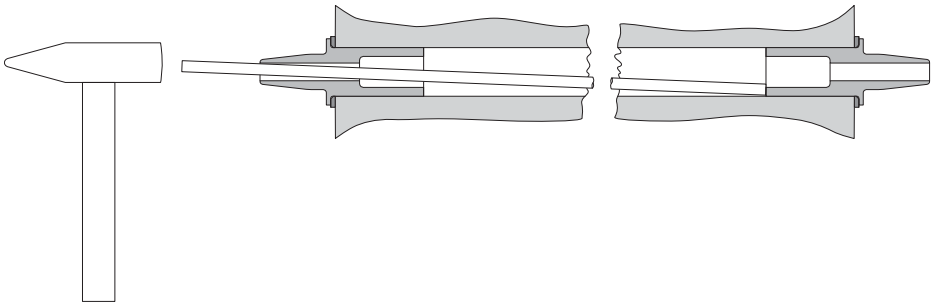


Beseitigung von Spiel zwischen den Bolzen und Buchsen des Rumpf-Flügel-Überganges

1. Längsspiel zwischen den vier Buchsen in den Flügeln und den Bolzen am Rumpf (ASK 21: Nur die Bolzen-Buchsen-Verbindung vorn im Flügelnasen-Rumpf-Übergang) führt zu störenden Klack-Klack-Geräuschen bei Seitenruderbetätigung und kann zu unangenehmen Leitwerksschwingungen bei hohen Geschwindigkeiten führen.
2. Die Beseitigung des Spiels erfolgt durch Unterlegen von Blechringen $\varnothing 22,5/32$ - Dicke entsprechend dem vorhandenen Spiel. Durch Ausprobieren muss das zu große Spiel soweit verkleinert werden, dass sich die Flügel noch einwandfrei montieren lassen - dies gilt bei Normtemperatur von 20°C -.

Je nach Größe des Spiels können die Blechringe unter einen oder mehrere Bolzen gelegt werden.

3. Die Bolzen am Rumpf werden aus dem Querrohr geschlagen, indem man einen Stahlstab $\varnothing 6 \times 850$ durch das Loch des gegenüberliegenden Bolzens steckt und den Bolzen von innen mit Hammerschlägen austreibt (siehe Skizze).
4. Nach dem Unterlegen des oder der Blechringe, den Bolzen wieder mit einigen Hammerschlägen (500 g - Hammer) eintreiben. Falls der Bolzen zu leicht geht, ist er durch leichtes Rändeln der Sitzfläche so schwergängig zu machen, dass wieder ein strammer Sitz entsteht.



Poppenhausen, den 19.06.1986

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

(L.-W. Juntow)