

Achtung!

Wolkenflug ist nur von Piloten auszuführen, die über die entsprechende Berechtigung verfügen.

Die gesetzlichen Bestimmungen sind einzuhalten hinsichtlich des Luftraumes und der Anforderungen an die Geräte.

IV.9 Kunstflug

Achtung Kunstflieger!

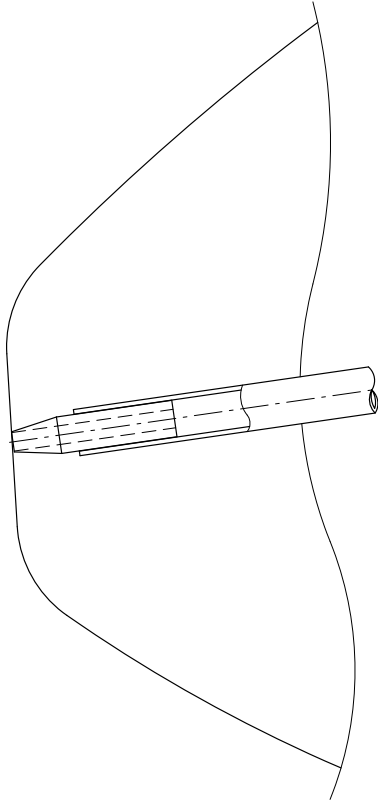
Auch ein für vollen Kunstflug bemessenes Segelflugzeug hat nicht unerschöpfliche Festigkeitsreserven. Es sind die mißglückten, außer Kontrolle geratenen Figuren, welche die hohen Belastungen bringen.

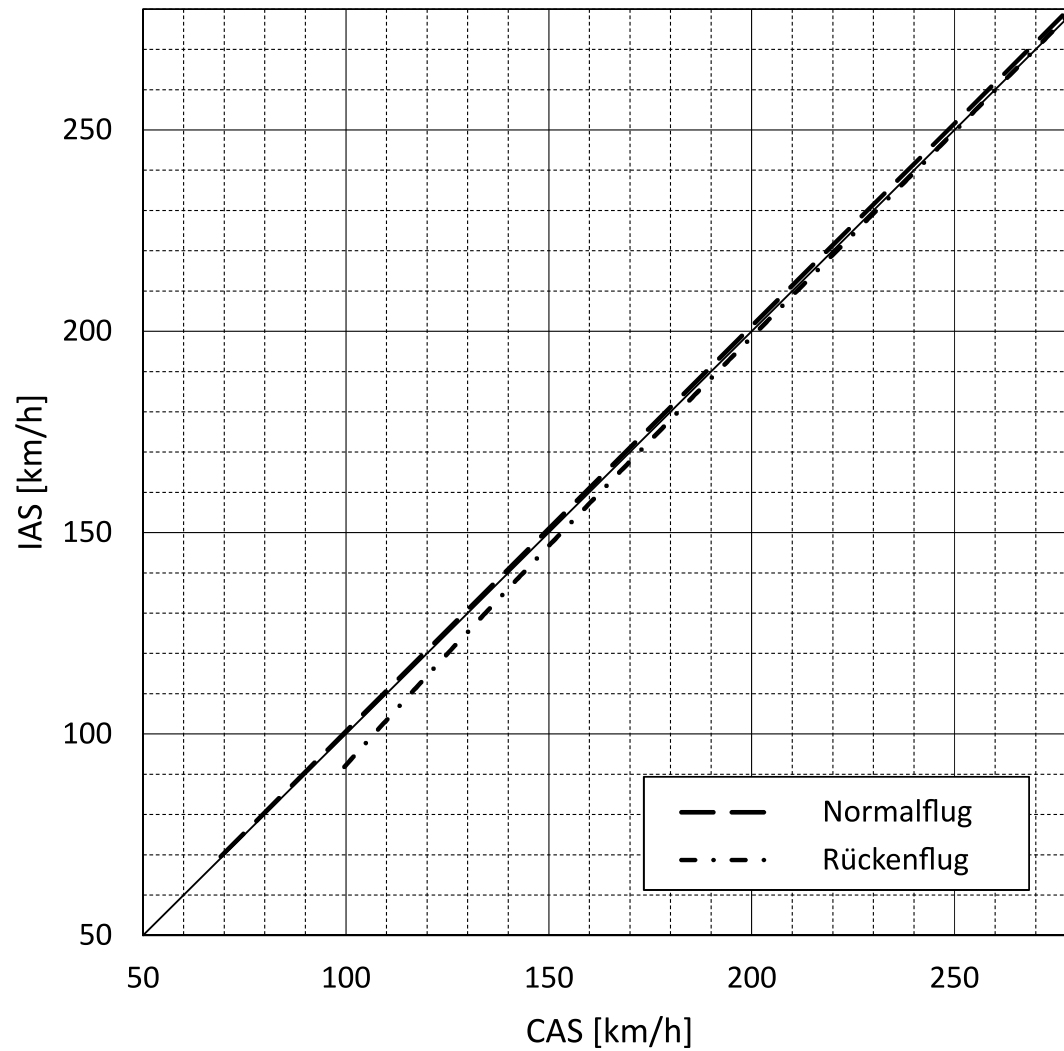
Es wird deshalb dringend geraten, sich von einem erfahrenen Fluglehrer einweisen zu lassen. Die doppelsitzig für vollen Kunstflug zugelassene ASK 21 ermöglicht dies.

Diese Einweisung ist sogar vorgeschrieben gemäß § 69 (4) Luft Pers PO vom 09.01.76. Nach § 96 (3) Luft Pers PO wird von den Fluglehrern eine ausreichende Erfahrung gefordert.

absichtlich freigehalten (vormals Text zur entfallenen Staurohrverlängerung)

Neue **fest installierte** Gesamtdrucksonde:





Fahrtmesserfehler
(Position Error)

Im Normalflug ist der Fahrtmesserfehler über den gesamten Bereich bis 280 km/h zu vernachlässigen.

Im Rückenflug zeigt der Fahrtmesser zu geringe Geschwindigkeiten an (bis -8 km/h).