

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 21Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1		08.01.08 mit Muster genehmigt	alle ASK 21 Mi	zusätzliche, herausnehmbare Trimmgewichte in der Rumpfnase	wahlweise	
2		01.03.09 EASA-gen.: 08.04.09	alle ASK 21 Mi	(A) Seitenruder Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand im vorderen Pilotensitz (B) Seitenruder Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand im hinteren Pilotensitz (C) Trennstelle zwischen Pedalen und Seitenruder-Steuerung (D) Zusätzliche Radbremsen-Betätigung über einen Bremsgriff am vorderen Steuerknüppel	wahlweise	
3		01.07.09 EASA-gen.: 09.07.09	alle ASK 21 Mi	Lithium-Eisen-Phosphat-Akkumulatoren als Motorbatterien	wahlweise	
4		09.09.09 EASA-gen.: 19.10.09	alle ASK 21 Mi	Änderung des Kraftstoffzulaufs	wahlweise	
5		01.06.10 EASA-gen.: 18.08.10	alle ASK 21 Mi	Alternative Hauptradfelge	wahlweise	
6		01.06.10 EASA-gen.: 18.08.10	alle ASK 21 Mi	Handbremshebel am Steuerknüppel	wahlweise	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 21Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
7	EASA AD 2013-0123 05.06.13 LBA LTA 2013-161 10.06.13	12.12.12 EASA-gen.: 12.03.13	alle ASK 21 Mi	Trimmballast für Trudelflüge (Trudelballast)	vor dem nächsten Flug mit Trudelballast, ansonsten bis spätestens 31.05.2013	
8		01.03.12 EASA-gen.: 30.05.12	alle ASK 21 Mi	Änderung des Hebels, der verhindert, dass die vordere Haube verriegelt wird, während die hintere noch unverriegelt ist.	wahlweise	
9		19.09.14 EASA-gen.: 19.09.14	alle ASK 21 Mi	Problembeseitigung an der Motorsteuereinheit (ECU)	siehe Austro Engine Mandatory Service Bulletin No. MSB-AE50R-006	
10		01.04.15 EASA-gen.: 07.05.15	alle ASK 21 Mi	(A) Neue Kalibrierung der Innenkühllufttemperatur in Abhängigkeit der Position des Temperaturfühlers (B) Diverse Handbuchkorrekturen	wahlweise	
11 Ausgabe II	EASA AD 2017-0136 31.07.17	19.07.17 EASA-gen.: 18.05.16	alle ASK 21 Mi	Ersatz des Schalldämpfers	Austausch des bisherigen Schalldämpfers nach spätestens 150 Motorlaufstunden	
12		29.03.16 EASA-gen.: 19.05.16	alle ASK 21 Mi	Handbremshebel am Steuerknüppel	wahlweise	
13		01.08.17 EASA-gen.: 19.05.16	alle ASK 21 Mi	Geänderter Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit	wahlweise	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 21Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
14		22.05.18 EASA-gen.: 12.10.17	alle ASK 21 Mi	Verbesserung des Kennfelds der neuen IAE50R ECU mit den Seriennummern „AE00XXX“ die ab 2014 serienmäßig eingesetzt wurden.	bei den nächsten Wartungsarbeiten am Motor oder bei der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung	
15		04.02.19 EASA-gen.: 01.02.19	alle ASK 21 Mi	Risse in der Verklebung der flügelseitigen Wurzelrippen	Maßnahme 1 „Prüfung auf Risse“ bis spätestens 31.12.2019, danach jährlich Maßnahmen 2 und 3 bei Bedarf	