

- Gegenstand:** Neuer Propeller AS2F1-5
- Betroffen:** ASG 32; Type-Certificate EASA.A.220; Baureihe **ASG 32 Mi**, alle Werknummern
ASH 25; Type-Certificate EASA.A.213; Baureihe **ASH 30 Mi**; alle Werknummern
- Klassifizierung:** Erhebliche Änderung (Major Change)
- Dringlichkeit:** wahlweise
- Grund:** Produktverbesserung
Der neue AS2F1-5 Propeller bietet 8% mehr Standschub bei gleicher Steigleistung.
Dadurch wird das Anrollen besonders auf Gras und weichem Untergrund verbessert.
Verbesserung der Startrollstrecke Hartbelag um 4%
Verbesserung der Startstrecke (15m Hindernis) auf Hartbelag um 1%
Verbesserung der Startrollstrecke Gras um 5%
Verbesserung der Startstrecke (15m Hindernis) auf Gras um 2,5%
- Maßnahmen:** Montage des neuen Propellers gemäß Handbuch
Austausch folgender Handbuchseiten:
 - Propellerhandbuch komplett
 - ASG 32 Mi Flughandbuch deutsch: 2.5; 5.7; 5.8; 5.18
 - ASG 32 Mi Flughandbuch englisch: 2.5; 5.7; 5.8; 5.9; 5.18
 - ASG 32 Mi Wartungshandbuch: 1.6
 - ASH 30 Mi Flughandbuch: 2.6; 5.12
(Hinweis: Aus zulassungstechnischen Gründen bleiben die Handbuchwerte für Start- und Startrollstrecke bei der ASH 30 Mi unverändert, der Lärmwert wird auf den Grenzwert gesetzt.)
 - ASH 30 Mi Wartungshandbuch: 1.6
- Material und Zeichnungen:** Propeller AS2F1-5 gem. Gerätekenntblatt EASA.P.004
- Masse und Schwerpunktlage:** Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.
- Hinweise:** Gem. dem Gerätekenntblatt EASA.P.004 des Propellers sind die Betriebs- und Wartungsanweisungen für den Propeller AS2F1-1 („Propellerhandbuch“) durch die Betriebs- und Wartungsanweisungen für den Propeller AS2F1-5 zu ersetzen.


Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder qualifiziertem Personal gemäß geltendem Recht (EU-VO 1321/2014 Teil M) durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal in Übereinstimmung mit M.A.801 (EU-VO 1321/2014) als komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Die Entnahme, der Austausch oder die Ergänzung von Handbuchseiten kann gemäß M.A.801(b)3 vom Halter selbst durchgeführt werden und ist im Berichtigungsstand und im Verzeichnis der Handbuchseiten einzutragen.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 15.05.2019

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10070129 anerkannt wurde.