

2.4 Triebwerk

Motor:	IAE 50R-AA	
Höchstleistung, Start:	37,3 kW (für 3 Minuten)	7750 1/min
Dauerbetrieb:	35,8 kW	7100 1/min
Höchstzulässige Startdrehzahl:		7750 1/min
Höchstzulässige Dauerdrehzahl:		7100 1/min
Höchstzulässige Überdrehzahl (20 Sek.):		8000 1/min
Geringste Leerlaufdrehzahl:		2800 1/min
Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur, Start:		90 °C
Geringste Kühlmitteltemperatur, Start:		40 °C
Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur, Dauerleistung:		100 °C
Höchstzulässige Rotorkühlluft-Temperatur, Start (3 Min.):		130 °C

ANMERKUNG: Die obige Angabe der Startleistung bezieht sich auf den im Motorkennblatt angegebenen Mindestwert. Eine Nennleistung von 41 kW ist dagegen typisch.

Schmierstoff:	Verlust-Ölschmierung	
	Verbrauchsverhältnis:	etwa 1:60
Getriebe:	Zahnriemengetriebe mit Untersetzung	1:2,68

Nachfolgende Propeller sind zugelassen:

Hersteller:	Alexander Schleicher GmbH
Propeller:	AS2F1-5/R153-88-N1

5.3 Zusätzliche Informationen

5.3.1 Nachgewiesene Seitenwindkomponenten

Start mit Triebwerk	25 km/h
Windenstart	20 km/h
Flugzeugschlepp	20 km/h
Landung	25 km/h

5.3.2 Lärmwerte

Die Lärmmessung wurde gemäß der Lärmvorschrift CS-36 (Aircraft Noise) mit Referenz zu ICAO Anhang 16, Band 1 durchgeführt.

Die ermittelten Lärmpegel betragen:

Abflugmasse	Lärmpegel Kapitel 10	Grenzwerte: Kapitel 10.4b)
850 kg	76,2 dB (A)	76,2 dB (A)

Bremsklappen (Schempp-Hirth nur auf Oberseite)

Länge	1,60 m
Fläche (beide)	0,473 m ²
Ausfahrhöhe	0,16 m

Triebwerk

Motor: IAE 50R-AA

Höchstleistung, Start:	37,3 kW (für 3 Minuten)	7750 1/min
Dauerbetrieb:	35,8 kW	7100 1/min

Höchstzulässige Startdrehzahl:	7750 1/min
Höchstzulässige Dauerdrehzahl:	7100 1/min
Höchstzulässige Überdrehzahl (20 Sek.):	8000 1/min
Geringste Leerlaufdrehzahl:	2800 1/min

Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur, Start:	90 °C
Geringste Kühlmitteltemperatur, Start:	40 °C
Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur, Dauerleistung:	100 °C

Höchstzulässige Rotorkühlluft-Temperatur: 130 °C

ANMERKUNG: Die obige Angabe der Startleistung bezieht sich auf den im Motorkennblatt angegebenen Mindestwert. Eine Nennleistung von 41 kW ist typisch.

Schmierung: Verlust-Ölschmierung
Verbrauchsverhältnis: etwa 1:60

Öl- und Kraftstoffsorten: siehe Flughandbuch Abschnitt 2.12

Getriebe: Zahnriemengetriebe mit Untersetzung 1:2,68

Nachfolgende Propeller sind zugelassen:

Hersteller: Alexander Schleicher GmbH
Propeller: AS2F1-5/R153-88-N1