

Gültig für ASW-15B ab W.Nr. 15357.

Beobachtung:

1. Das Segelflugzeug fliegt bei losgelassenem Knüppel eine Rechtskurve.
2. Im Geradeausflug muß der Knüppel mit zunehmender Geschwindigkeit immer stärker nach links gedrückt werden.

Ursache:

Der Querruderhebel im Rumpf ist geringfügig verdreht eingestellt

Abhilfe:

Zuerst Querruder-Antriebsstangen an den Verstärkungen neu einstellen; nach Probeflug Knüppel in Mittelstellung bringen.

