

**Gegenstand:** Alternative Felge für Haupttrad

<b>Betroffen:</b>	<b>ASW 24</b>	Type-Certificate LBA 366	alle Werknummern
	<b>ASW 24 E</b>	Type-Certificate LBA 859	alle Werknummern
	<b>ASW 27</b>	Type-Certificate EASA.A.220	alle Werknummern
	<b>ASW 28</b>	Type-Certificate EASA.A.017	alle Werknummern
	<b>ASW 28-18</b>	Type-Certificate EASA.A.017	alle Werknummern
	<b>ASW 28-18 E</b>	Type-Certificate EASA.A.034	alle Werknummern
	ASW 27-18 ( <b>ASG 29</b> )	Type-Certificate EASA.A.220	alle Werknummern
	ASW 27-18 E ( <b>ASG 29 E</b> )	Type-Certificate EASA.A.220	alle Werknummern

**Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)

**Dringlichkeit:** wahlweise

**Grund:** Die Felge Tost Penta 125 – 1¼“ stellt eine Alternative zur im Wartungshandbuch angegebenen Felge Cleveland 40-78B dar.

**Maßnahmen:** Für die Tost-Felge wird ein Schlauch mit kurzem Ventil-Anschluss verwendet, bei der Cleveland-Felge wird ein langer Ventilanschluss benötigt.

Für jeden Felgentyp gibt es entsprechende Distanzbuchsen, die links und rechts des Rades mit auf die Achse geschoben werden. Beim Wechsel zwischen den Felgen müssen die Distanzbuchsen mit getauscht werden, Ausnahmen siehe unten.

Die Bremszange wird beibehalten.

**Material und Zeichnungen:**

Für die Tost-Felge:

Teile-Nr.	Stk	Benennung	Bemerkung
99.334.0058	1	Distanzbuchse I (re.) für Tost Penta 125-1¼“	Länge 24,5 ± 0,1 mm Außen-Ø 40 mm
99.334.0059	1	Distanzbuchse II (li.) für Tost Penta 125-1¼“	Länge 33 ± 0,1 mm Außen-Ø 40 mm
	1	Schlauch mit kurzem Ventilanschluss	

Bei der Umrüstung von Cleveland- auf Tost-Felge kann die linke Buchse auch beibehalten werden, und die rechte Buchse kann auf eine Länge von 24,5 ± 0,1 mm abgedreht werden. Linke und rechte Distanzbuchse müssen dann zusammen 57,5 ± 0,2 mm lang sein.

Für die Cleveland-Felge:

Teile-Nr.	Stk	Benennung	Bemerkung
99.334.0055	1	Distanzbuchse I (re.) für FW	Länge 25 ± 0,1 mm Außen-Ø 45 mm
99.334.0056	1	Distanzbuchse II (li.) für FW	Länge 33 ± 0,1 mm Außen-Ø 45 mm
	1	Schlauch mit langem Ventilanschluss	

Für die Cleveland-Felge müssen die Distanzbuchsen beidseitig des Rades einen Außendurchmesser von Ø 45 mm haben, da die Außenfläche der Buchse mit dem Filzring der Felge die Radlager abdichten.

**Masse und**

**Schwerpunktlage:** Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

**Hinweise:**

Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder qualifiziertem Personal gemäß geltendem Recht (EU-VO 1321/2014 Teil M) durchgeführt werden.


Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal in Übereinstimmung mit M.A.801 (EU-VO 1321/2014) als komplex Instandhaltungsmaßnahme zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 07.11.2019

**Alexander Schleicher**

GmbH & Co.

i.A.   
(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10036183 anerkannt wurde.