

Gegenstand: Alternative Felge für Hauptrad

Betroffen: **ASH 26** Type-Certificate LBA 383 alle Werknummern
ASH 26 E Type-Certificate LBA 883 alle Werknummern

Klassifizierung: Geringfügige Änderung (Minor Change)

Dringlichkeit: wahlweise

Grund: Die Felge Tost Penta 125 – 1¼" stellt eine Alternative zur im Wartungshandbuch angegebenen Felge Cleveland 40-78B dar.

Maßnahmen: Für die Tost-Felge wird ein Schlauch mit kurzem Ventil-Anschluss verwendet, bei der Cleveland-Felge wird ein langer Ventilanschluss benötigt.

Für jeden Felgentyp gibt es entsprechende Distanzbuchsen, die links und rechts des Rades mit auf die Achse geschoben werden. Beim Wechsel zwischen den Felgen müssen die Distanzbuchsen mit getauscht werden, Ausnahmen siehe unten.

Die Bremszange wird beibehalten.

Material und Zeichnungen:

Für die Tost-Felge:

Teile-Nr.	Stk	Benennung	Bemerkung
310.21.0006	1	Distanzbuchse I (re.) für FW	Länge 25,7 ± 0,1 mm Außen-Ø 40 mm
310.21.0005	1	Distanzbuchse II (li.) für FW	Länge 27,8 ± 0,1 mm Außen-Ø 40 mm
	1	Schlauch mit kurzem Ventilanschluss	

Bei der Umrüstung von Cleveland- auf Tost-Felge kann die linke Buchse auch beibehalten werden, und die rechte Buchse kann auf eine Länge von 25,7 ± 0,1mm abgedreht werden. Linke und rechte Distanzbuchse müssen dann zusammen 53,5 ± 0,2mm lang sein.

Für die Cleveland-Felge:

Teile-Nr.	Stk	Benennung	Bemerkung
260.21.0029	1	Distanzbuchse I (re.) für FW	Länge 26,2 ± 0,1 mm Außen-Ø 45 mm
260.21.0030	1	Distanzbuchse II (li.) für FW	Länge 27,8 ± 0,1 mm Außen-Ø 45 mm
	1	Schlauch mit langem Ventilanschluss	

Für die Cleveland-Felge müssen die Distanzbuchsen beidseitig des Rades einen Außendurchmesser von Ø 45 mm haben, da die Außenfläche der Buchse mit dem Filzring der Felge die Radlager abdichten.

Masse und

Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

Hinweise:

Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder qualifiziertem Personal gemäß geltendem Recht (EU-VO 1321/2014 Teil M) durchgeführt werden.


Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal in Übereinstimmung mit M.A.801 (EU-VO 1321/2014) als komplex Instandhaltungsmaßnahme zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 07.11.2019

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A. 
(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10036183 anerkannt wurde.