

Automatische Abschaltung der Kraftstoff-Betankungsanlage:

Optional kann die ASH 31 Mi mit einer automatischen Abschaltung der fest eingebauten Betankungsanlage ausgerüstet werden, die verhindern kann, dass der Rumpftank versehentlich überfüllt wird. Dazu sitzt im Ausgleichsbehälter des Kraftstoffsystems ein Sensor der registriert, wenn der Rumpftank voll ist und Kraftstoff bis zu diesem Behälter gelangt, woraufhin die Betankungsanlage abgeschaltet wird.

Der Schalter der Betankungsanlage im Instrumentenbrett hat dann drei Stellungen:

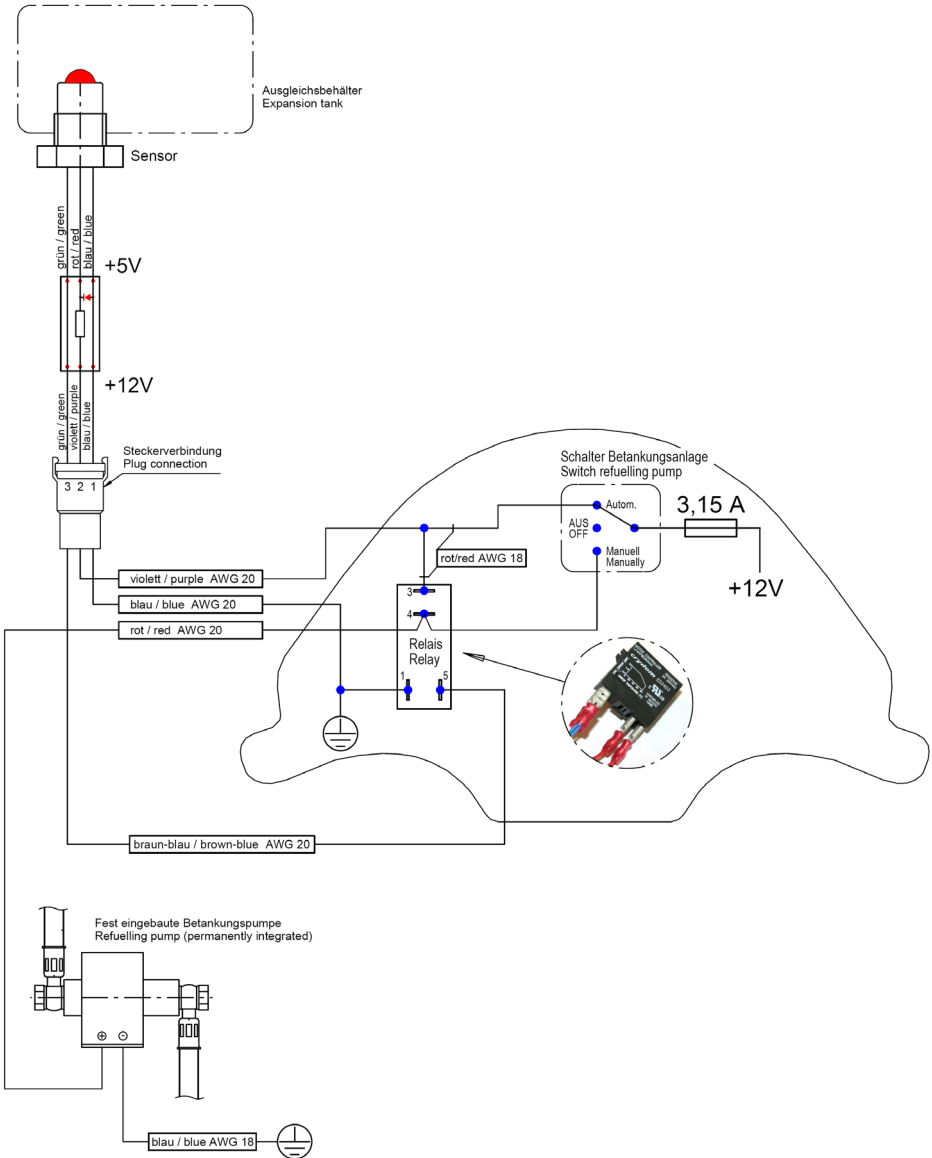
- AUS:** Betankungsanlage ausgeschaltet
AUTOMATIK: Die Betankungsanlage ist aktiv und wird automatisch bei vollem Rumpftank abgeschaltet.
MANUELL: Die automatische Abschaltung wird deaktiviert und der Betankungsvorgang erfolgt manuell.

Betanken der Flügeltanks:

Zum Betanken der Flügeltanks kann der Schalter der Betankungsanlage im Instrumentenbrett auf Stellung "**AUTOMATIK**" oder "**MANUELL**" geschaltet werden. Allerdings funktioniert die Abschaltung beim Betanken der Flügeltanks nicht. Deshalb muss die getankte Menge nach dem üblichen Verfahren kontrolliert werden.

ANMERKUNG: *Sollte die Betankungsanlage schon zuvor beim Betanken des Rumpftanks durch den Sensor abgeschaltet worden sein, ist es möglich, dass sich die Betankungsanlage nur mit der Schalterstellung "**MANUELL**" zum Betanken der Flügeltanks aktivieren lässt.*

Fig. 9.3-1 Schaltplan automatische Abschaltung Betankungsanlage



Ausgabe: 01.10.2011 mh
 Änderung: TM 06 04.05.2015 mm