

Gegenstand: Änderung der Abdeckhutzen und Verschraubung an Querrudern und Wölbklappen

Betroffen: ASH 31 Mi, Type-Certificate EASA.A.538

Klassifizierung: Geringfügige Änderung (Minor Change)

Dringlichkeit: Wahlweise

Grund: Produktverbesserung, Wartungsvereinfachung

Maßnahmen: Die „Hutzen II ruderseitig“ für QR (310.31.0305) und WK (310.53.0302) ersetzen die bisher verwendeten Hutzen. Die Hutzen II unterscheiden sich zu den vorherigen lediglich darin, dass der Klebeflansch zum Aufkleben auf der Querruder- und Wölbklappenoberseite entfernt wurde und diese jetzt an den Antriebsböcken befestigt werden. Die neuen „Antriebsböcke II“ für QR (310.31.0003) und WK (310.53.0002 / 99.000.0046) wurden dazu durch eine Gewindebuchse ergänzt, entsprechen sonst aber der bisherigen Ausführung.

Material und Zeichnungen: siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: nicht betroffen

Hinweise: Die Rudermomente und -massen werden durch die Maßnahmen nur sehr minimal beeinflusst. Jedoch ist im Zweifel zu überprüfen, ob die zulässigen Grenzen noch eingehalten werden.

Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem Betrieb nach EU-VO 1321/2014 Teil M / Abschnitt A / Unterabschnitt F durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO 1321/2014 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 31.10.2018

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 

M. Münch

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10068550 anerkannt wurde.