

**Gegenstand:** Allgemeine Angaben zur Lebensdauer von AS-Propellern  
*Subject* *General information about Service Life Limitations of AS-propellers*

**Betroffen:** Alle Propeller AS2F1, Geräte-Nr.: EASA.P.004 (ehemals LBA No. 32.110/26),  
*Applicability* alle Werk-Nummern  
*All propellers AS2F1, EASA-TCDS EASA.P.004, all serial numbers*

**Vorgang:** Nachfolgend sind die jeweiligen TBO-Angaben der unterschiedlichen Muster und Baureihen  
*Reason* angegeben:  
*The following table gives the Airworthiness Limitations of the various types and variants:*

Zulässige Betriebszeiten  
*Service Life Limitations*

<b>Propeller</b>	<b>TBO</b>
AS2F1-1	1000h
AS2F1-2	1000h
AS2F1-3	1000h
AS2F1-4	1000h
AS2F1-5	1000h

**Maßnahmen:** keine  
*Action* *none*

**Material:** keine  
*Material* *none*


**Hinweise:**  
*Notes*

1. Die TBO beginnt mit dem Anbau des Propellers am Luftfahrzeug.
2. Eine vorzeitige Überholung wird nötig, wenn eine der folgenden Bedingungen erreicht ist:
  - Überdrehzahl von 121% mit einem erprobten Triebwerk
  - Bodenberührung mit Blattspitzenbruch
  - Risse und Schäden, die einer Reparatur anhand der Betriebs- und Wartungsanweisungen nicht zu beheben sind.

1. *Service Life begins when the propeller is installed in the aircraft*
2. *A premature overhaul becomes necessary under one of the following conditions:*
  - *Overspeed of 121% with an approved engine*
  - *Ground contact with blade tips being broken*
  - *Cracks or damages, which cannot be repaired according to the instructions of the Operating and Maintenance Manual*

Poppenhausen, den 13.03.2020

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.   
(P. Anklam)

Diese TM wurde als Teil des Musters EASA.P.004 durch die EASA anerkannt.  
This TN has been approved by the EASA within the type certification of EASA.P.004