


- Gegenstand:** Einbau- und Prüfanweisung für flexible Kraftstofftanks („Arbeitsanweisung Nr. 32“)
- Betroffen:** alle flexiblen Kraftstofftanks in Flugzeugen der Fa. Schleicher
- Einbau:** Der Einbauraum muss frei von scharfen Kanten sein (z.B. überstehende Verklebemasse). Sorgfältig auf glatte Auflageflächen prüfen.
Einbau und Anschluss gemäß Zeichnungen bzw. Wartungshandbuch des entsprechenden Flugzeugmusters. Die flexiblen Kraftstofftanks werden an den dafür vorgesehenen Ringösen befestigt, eine weitere Auspolsterung oder Abstützung ist nicht nötig.
Die Betankung und Kraftstoffentnahme erfolgt gemäß den Angaben des jeweiligen Flugzeugmusters (z.B. Flughandbuch).
- Prüfung:** jährlich
- Kraftstofftanks, Schläuche und Anschlüsse auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.
- alle 2 Jahre
- Kraftstofftanks ausbauen.
 - Kraftstofftanks, Schläuche und Anschlüsse auf Beschädigungen prüfen.
 - Dichtigkeitsprüfung mit 0,4 bar Prüfdruck (Luft); der Druck darf nach 10 min. nicht abgefallen sein.
 - Öffnungsdruck Überdruckventil der Entlüftung prüfen: 80 – 150 mbar
 - *nur Heimann Ta 90 Combi und Streifeneder 298.62.0204:* Prüfdruck 0,25 bar. Zusätzlich äußere Hülle bei leichtem Überdruck unter Wasser auf Lecks untersuchen, anschließend die Luft aus der äußeren Hülle absaugen.
- Lebensdauer:** siehe Wartungshandbuch Kapitel 4

Poppenhausen, den 31.08.2017

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
P. Anklam