

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 22 M / BE / BLE**

TCDS No.: **EASA.A.217**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>	/	<b>13.07.93</b> LBA-gen.: 06.09.93	alle Baureihen	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen nach LTA 93-001 L'HOTELLIER v. 03.03.93	wahlweise	
<b>2</b>	/	<b>16.07.93</b> LBA-gen.: 28.09.93	alle ASW 22 BE alle Werknummern	Verwendung eines anderen Propellers	wahlweise	
--	<b>1993-001/3</b> <b>09.04.98</b> ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98	
<b>3</b>	/	<b>12.11.93</b> LBA-gen.: 21.02.94	alle ASW 22 BE ab Werk-Nr. 22042	Umrüstung auf Baureihe ASW 22 BLE	wahlweise	
<b>4</b>	/	<b>30.01.98</b> LBA-gen.: 06.02.98	alle ASW 22 BE und ASW 22 M bei Werk-Nr. 22071 und ab Werk- Nr. 22073 serienmäßig	Lufteinlass für die Ausblasung am Flügel durch NACA- Hutzen	wahlweise	
<b>5</b>	/	<b>20.01.99</b> LBA-gen.: 26.03.99	ASW 22 BE mit allen Baureihen ab Werk-Nr. 22042	Der Motorsegler ASW 22 BE mit seinen Baureihen nach Gerätekenblatt Nr. 834 kann durch Ausbau der zellenseitigen Triebwerkskomponenten als Segelflugzeug ASW 22 B oder BL (je nach Baureihe) nach Kennblatt Nr. 351 zugelassen und nach Einbau der zellenseitigen Triebwerkskomponenten als Motorsegler ASW 22 BE oder einer der Baureihen nach Gerätekenblatt Nr. 834 zugelassen werden. Die Werknummer bleibt erhalten.	wahlweise	
<b>6</b>	/	<b>28.06.99</b> LBA-gen.: 14.03.00	ASW 22 BE, ASW 22 BLE und ASW 22 M alle Werknummern	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 22 M / BE / BLE**

TCDS No.: **EASA.A.217**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>7</b>	/	<b>30.06.99</b> LBA-gen.: 28.09.99	ASW 22 BE und ASW 22 BLE	Carbon- anstelle Alu-Stoßstangen für Querruder- und Wölbklappen-Steuerung im Flügel	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau	
<b>8a</b>	/	<b>27.05.2003</b> LBA-gen.: 03.07.03	ASW 22 BLE (mit Rotax) Werk-Nr. 22042 bis 22045; 22047 bis 22052; 22054 bis 22058	Flügelverlängerung mit abnehmbaren Darlington - Wing- lets, 26,58 m mit Erhöhung der nichttragenden Teile auf 372 kg.	wahlweise	
<b>8b</b>	/	<b>27.05.2003</b> LBA-gen.: 03.07.03	ASW 22 BLE (mit Rotax) Werk-Nr. 22059 bis 22062; 22064 bis 22070 und 22072 bis 22076	Flügelverlängerung mit abnehmbaren Darlington - Wing- lets, 26,58 m mit Erhöhung der nichttragenden Teile auf 380 kg.	wahlweise	
<b>9</b>	/	<b>31.01.05</b> EASA-gen.: 25.02.05	ASW 22 BLE 50R	Neuer Propeller AS2F1-1/R153-92-N1	wahlweise	
<b>10</b> a, b, c	/	<b>03.09.12</b> EASA-gen.: 06.03.13	ASW 22 BLE 50R	- Erhöhung der höchstzulässigen Flugmassen auf 850 kg - Austausch der ASW 22 BLE 50R Flughandbuchseite 4.22	- wahlweise - bei der nächsten Prüfung der Lufttüchtigkeit	
<b>11</b>	/	<b>05.06.07</b> EASA-gen.: 10.07.07	ASW 22 BLE 50R	Neue Kraftstoffleitungen (PUR) ohne feste Austauschintervalle	bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, bei Neufertigung oder Austausch	
<b>12</b>	/	<b>08.01.08</b> EASA-gen.: 29.01.08	ASW 22 BLE 50R	Einstellung der Riemenspannung	bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>13</b>	/	<b>31.01.08</b> EASA-gen.: 29.01.08	alle Baureihen	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 22 M / BE / BLE**

TCDS No.: **EASA.A.217**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>14</b>	/	<b>05.09.12</b> EASA-gen.: 10.09.12	ASW 22 BLE 50R	Austausch des Vergaserdeckels, Dichtigkeitsprüfung Entlüftungsschraube der Ölpumpe	Austausch bis zum 31.12.2014, bei Undichtigkeit in der Ölversorgung	
<b>15</b>	/	<b>07.05.15</b> EASA-gen.: 25.07.18	Alle ASW 22 M / BE / BLE mit Rotax 505A-Motor	Prüfung des Spiels des Propellerlagers	Bei Verwendung des faserverstärkten Propellers KS-1C-158-R-108: Bei der nächsten 25-Stundenkontrolle Bei Verwendung des Holzpropellers MT-158-R-120-1A: 12,5 Stunden nach der letzten 25 Stundenkontrolle	
<b>16</b> Ausgabe II	EASA-AD 2017-0136 31.07.17	<b>19.07.17</b> EASA-gen.: 18.05.16	ASW 22 BLE 50R	Ersatz des Schalldämpfers	Austausch des bisherigen Schalldämpfers nach spätestens 150 Motorlaufstunden	
<b>17</b>	/	<b>08.01.16</b> EASA-gen.: 18.05.16	alle Baureihen	Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks	bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks	
<b>18</b>				freigehalten		
<b>19</b>	/	<b>25.05.20</b> EASA-gen.: 08.06.20	ASW 22 BLE Werk-Nr. 22050; ASW 22 BLE 50R Werk-Nr. 22082, 22083, 22084	Flügelverlängerung 26,9 m	wahlweise	