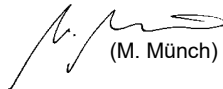


- Gegenstand:** Einbau von Steckbolzen mit Übermaß am hinteren Flügelanschluss
- Betroffen:** Alle ASK 21 B, Kennblatt-Nr. EASA.A.221
- Dinglichkeit:** Nach Bedarf
- Maßnahmen:**
1. Flugzeug abrüsten.
  2. Um die Bohrungen im Flügel für die hinteren Steckbolzen aufreiben zu können, müssen die Bolzensicherungen ausgebaut werden.
  3. Das Flugzeug wie üblich aufrüsten und die Flügel mit Böcken so abstützen (Flügelscheren vom Hänger etc. verwenden), dass sich die hinteren Steckbolzen leicht bewegen lassen.
  4. Einen Steckbolzen herausziehen und die Bohrung auf das Bolzenübermaß aufreiben. Den neuen Übermaß-Steckbolzen eindrücken.
  5. Auf der anderen Flügelseite ebenso vorgehen.
  6. Flugzeug abrüsten.
  7. Bolzensicherungen wieder einbauen.
- Hinweise:** Folgende Übermaß-Steckbolzen können bei der Firma Alexander Schleicher bestellt werden: Ø11,95 / 12,0 / 12,1 / 12,2 und 12,3 mm.

Poppenhausen, den 15.06.18

ALEXANDER SCHLEICHER  
GmbH & Co.

  
(M. Münch)