

Gegenstand: Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremsschläuche der hydraulischen Radbremse

Betroffen: ASK 21; nur Baureihen **ASK 21** und **ASK 21 Mi** Type-Certificate EASA.A.221; alle Werknummern


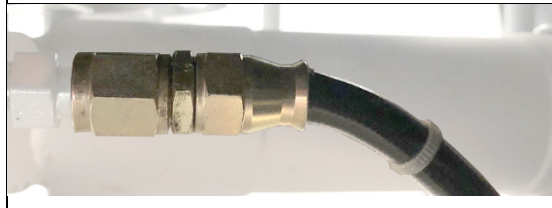
Klassifizierung: Erhebliche Änderung (Major Change)

Dringlichkeit: wahlweise

Grund: Wartungsvereinfachung

Die Bremsschläuche **alter Bauart** sind aus Gummi gefertigt und haben eine Laufzeitbeschränkung. Das Material der Bremsschläuche **neuer Bauart** ist dauerhaft beständig gegenüber den verwendeten Bremsflüssigkeiten, weshalb eine Laufzeitbeschränkung entfallen kann.

Maßnahmen: 1.) **Identifikation des installierten Bremsschlauchs**

	<p>Bremsschläuche alter Bauart aus Gummi, erkennbar an der hier dargestellten Form des Fittings und der Umarmtelung aus Textilgewebe.</p>
	<p>Bremsschläuche neuer Bauart, erkennbar an der hier dargestellten Form des Fittings.</p>

2.) **Festlegung der Laufzeit**

Bremsschläuche alter Bauart: Dieser Bremsschlauch ist in regelmäßigen Abständen von 6 Jahren auszutauschen. Befindet sich der Bremsschlauch in gutem Zustand, braucht er nicht ausgetauscht zu werden unter der Bedingung, dass er mindestens alle 100 h auf seinen Zustand überprüft wird.

Bremsschläuche neuer Bauart: Dieser Bremsschlauch unterliegt keiner Laufzeitbeschränkung (on condition).

3.) **Austausch folgender Seiten im Wartungshandbuch**

Im Fall von installierten Bremsschläuchen **alter Bauart:** Kein Austausch von Handbuchseiten. Die Laufzeit der Bremsschläuche alter Bauart ist bereits im Wartungshandbuch beschrieben.

Im Fall von installierten Bremsschläuchen **neuer Bauart:**

Flugzeugtyp	Deutsch	Englisch
ASK 21	31	31 / US: 35
ASK 21 Mi	4.4	4.4

Die Austauschseiten sind mit der zugehörigen TM-Nummer als Änderungsstand markiert.

Material und Zeichnungen:


Zur Information eine Übersicht der Bremsschläuche neuer Bauart für die einzelnen Flugzeugtypen:

Flugzeugtyp	AS-Teile-Nr. des Bremsschlauches neuer Bauart	Bemerkung
ASK 21 / ASK 21 Mi	210.21.0021	

Hinweise: Diese Änderung betrifft nur die mit Druck beaufschlagten Schläuche des Bremssystems.
Diese Änderung regelt nur die Festlegung der Laufzeit der Bremsschläuche. Bauliche Änderungen, wie z.B. der Austausch der Bremsschläuche, sind im Rahmen der üblichen Regeln zur Wartung und Instandhaltung zu behandeln.
Alle Maßnahmen sind im luftrechtlichen Sinne als Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 03.04.2020

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10074201 anerkannt wurde.