

Die Prüfungen dürfen nur vom Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb (LTB) mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.

Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme wie vorgeschrieben Stellung zu nehmen ist. Werden die Prüfungen nicht beim Hersteller sondern bei einem LTB vorgenommen, muß der Firma Alexander Schleicher eine Kopie des Befundberichts zur Auswertung geschickt werden!

Nach Eingang und Durchsicht des Berichtes wird dann von Firma Schleicher eine Eingangsbescheinigung ausgestellt und dem Luftfahrzeughalter umgehend zugesandt. Danach kann der Prüfer die Erhöhung der Lebensdauer wie im Prüfprogramm angegeben im Bordbuch und in den Prüfunterlagen bescheinigen.

Die nach § 27 (1) LuftGerPO durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

### **III. 14. BESONDERE INSTANDHALTUNGSVERFAHREN**

In regelmäßigen Abständen von 5 Jahren sind die Dichtungsringe und Nutring-Dichtungen der Wasserballastventile zu überprüfen und gegebenenfalls auszutauschen (Siehe Fig. 3.9-1).

Bremsschläuche „alter Bauart“ sind in regelmäßigen Abständen von 6 Jahren auszutauschen. Befindet sich der Bremschlauch in gutem Zustand, braucht er nicht ausgetauscht zu werden unter der Bedingung, dass er mindestens alle 100 h auf seinen Zustand überprüft wird.

Bremsschläuche „neuer Bauart“ unterliegen keiner Laufzeitbeschränkung.

Eine Identifikation der Bremsschläuche ist mit der Durchführung von TM 18 möglich.

Nach 2.000 Betriebsstunden sollten erfahrungsgemäß die Steuerseile, die durch die Seitenruderpedale laufen und die der Kupplungsbetätigung, erneuert werden. Sollten nach sorgfältiger Prüfung keine Beanstandungen gefunden werden (FAA Advisory Circular AC 43-13.1A § 198 beachten, siehe LBA-Rundschreiben Nr. 10-02/89-1 vom 21.08.89 !), brauchen die Seile nicht ausgetauscht werden, sie sind bei jeder Jahresnachprüfung auf gleiche Weise zu prüfen.

### **III. 15. PERIODISCHE NACHPRÜFUNG**

In regelmäßigen Zeitabständen

- bei starkem Einsatz werden **100 Stunden** empfohlen - jedoch **spätestens anlässlich der Jahresnachprüfung** müssen folgende Inspektionen durchgeführt werden:

Änd.Nr. / Datum	Sig.
TM 13, TM 18 /	PA
03.04.2020	

Autor	Datum
Heide	04.02.1983