

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24**

Kennblatt-Nr.: **366**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>		<b>29.03.89</b> LBA-gen.: 05.03.90	alle ASW 24, ASW 24 E und ASW 24 TOP <u>die in Holland zugelassen werden</u> sollen	Abweichende Bauausführung für Holland	bei Ausfuhr	
<b>2</b>		<b>08.02.90</b> LBA-gen.: 06.04.90	alle ASW 24 Werk-Nr. 24001 bis 24085 ab Werk-Nr. 24086 serienmäßig	Erhöhung der Masse der nichttragenden Teile um 15 kg	wahlweise	
<b>3</b>		<b>27.04.90</b> LBA-gen.: 11.07.90	alle ASW 24	"Smiley"-Wassersäcke	wahlweise	
<b>4</b>	<b>RAI</b> anerkannt 06.02.92	<b>30.01.91</b>	alle ASW 24 <u>für Export Italien</u>	Flight Manual Revision	bei Ausfuhr	
<b>5</b>		<b>30.01.92</b> LBA-gen.: 09.04.92	alle ASW 24 <u>für Export Canada</u>	Flight Manual Revision	bei Ausfuhr	
<b>6</b>		<b>18.08.92</b> LBA-gen.: 20.10.92	alle ASW 24 ab Werk-Nr. 24001	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne 0,3 m hoher Winglets	wahlweise	
<b>7</b>		<b>25.04.94</b> LBA-gen.: 05.07.94	alle ASW 24 ab Werk-Nr. 24001	Erweiterung des Flug- und Wartungshandbuches	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens zum 31.12.1994	
<b>7-2</b>		<b>28.02.95</b> LBA-gen.: 28.02.95	alle ASW 24 ab Werk-Nr. 24001	Erweiterung des Wartungshandbuches, wahlweise in der deutschen und englischen Ausgabe des WHB, <u>aber unbedingt erforderlich für die Zulassung in den USA</u>	wahlweise	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24**

Kennblatt-Nr.: **366**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>8</b>		<b>23.06.94</b> LBA-gen.: 12.07.94	<u>ASW 24</u> : Werk-Nr. 24001 bis 24226, 24229 u. 24230 <u>ASW 24 B</u> : Werk-Nr. 24227, 24228, ab Werk-Nr. 24231 serienmäßig	Verbesserung des Produktes durch Änderung der Flügel Nase	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
<b>9</b>		<b>23.06.94</b> LBA-gen.: 01.12.94	<u>ASW 24</u> : Werk-Nr. 24001 bis 24226, 24229 u. 24230 <u>ASW 24 B</u> : Werk-Nr. 24227, 24228, ab Werk-Nr. 24231 serienmäßig	Änderung des Wasserballastsystems	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
<b>10</b>		<b>30.06.94</b> LBA-gen.: 02.12.94	<u>ASW 24</u> : Werk-Nr. 24001 bis 24226, 24229 u. 24230 <u>ASW 24 B</u> : Werk-Nr. 24227, 24228, ab Werk-Nr. 24231 serienmäßig	Verbesserung des Produktes durch Änderung des Rumpfes	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
<b>11</b>		<b>28.06.99</b> LBA-gen.: 14.03.00	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
<b>12</b>		<b>18.10.06</b> EASA-gen.: 13.11.06	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Modifikation des Fahrwerks	wahlweise, bei Neubau oder Ersatz nur Teile nach neuem Änderungsstand	
<b>13</b>		<b>20.02.07</b> EASA-gen.: 10.05.07	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Installation von Winglets	wahlweise	
<b>14</b>		<b>26.06.07</b> EASA-gen.: 11.07.07	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze	wahlweise	
<b>15</b>		<b>06.12.07</b> EASA-gen.: 23.04.08	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Erhöhung der Betriebszeit	Vor Erreichen einer Betriebszeit von 6000 Stunden	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24**

Kennblatt-Nr.: **366**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>16</b>		<b>31.01.08</b> EASA-gen.: 29.01.08	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>17</b>		<b>01.03.11</b> EASA-gen.: 01.04.11	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Einbau eines Blitzlichtes in die Seitenflossennase	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>18</b>		<b>01.03.11</b> EASA-gen.: 23.03.11	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Einbau einer Cockpitentlüftung hinter der Haube	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>19</b>				freigehalten		
<b>20</b>				freigehalten		
<b>21</b>		<b>22.08.18</b> EASA-gen.: --	nur ASW 24 alle Werknummern	Nachträglicher Einbau einer Bugkupplung	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>22</b>		<b>07.11.19</b> EASA-gen.: 18.08.11	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Alternative Felge für Hauptrad	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>23</b>		<b>03.04.20</b> EASA-gen.: 07.09.20	ASW 24, ASW 24 B alle Werknummern	Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremschläuche der hydraulischen Radbremse	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	