

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24 E**

Kennblatt-Nr.: **859**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|----------|--|--|---|--|---|------------------|
| 1 | | 29.03.89 LBA-gen.: 05.03.90 | alle ASW 24, ASW 24 E und ASW 24 TOP <u>die in Holland zugelassen werden sollen</u> | Abweichende Bauausführung für Holland | bei Ausfuhr | |
| 2 | 92-8 17.02.92 | 07.11.91 LBA-gen.: 18.12.91 | alle ASW 24 E bis Werk-Nr. 24847 ab Werk-Nr. 24848 serienmäßig | A) Sicherung der Schrauben am Gelenk des Motorträgers B) Austausch des unteren Haltebeschlages der Gasfeder an der Ausfahrspindel C) Ergänzung des Wartungshandbuches | zu Pkt. A) u. B): vor dem nächsten Start zu Pkt. A) bis C): bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.03.1992 | |
| 3 | RAI anerkannt 03.03.92 | 03.03.92 | alle ASW 24 E <u>für Export Italien</u> | Flight Manual Revision | bei Ausfuhr | |
| 4 | | 09.09.92 LBA-gen.: 20.10.92 | alle ASW 24 E | Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne 0,3 m hoher Winglets | wahlweise | |
| 5 | | 05.01.95 LBA-gen.: 09.01.95 | alle ASW 24 E | Verbesserung des Produktes durch Änderung der Flügel Nase | wahlweise oder bei Anfertigung neuer Flügelpaare bei großer Reparatur | |
| 6 | | 28.06.99 LBA-gen.: 14.03.00 | alle ASW 24 E | Nasenbolzen mit O-Ring | wahlweise bei Neubau serienmäßig | |
| 7 | | 18.10.06 EASA-gen.: 13.11.06 | alle ASW 24 E | Modifikation des Fahrwerks | wahlweise, bei Neubau oder Ersatz nur Teile nach neuem Änderungsstand | |
| 8 | | 20.02.07 EASA-gen.: 10.05.07 | alle ASW 24 E | Installation von Winglets | wahlweise | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24 E**

Kennblatt-Nr.: **859**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|

| | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|
| 9 | | 26.06.07 EASA-gen.: 11.07.07 | alle ASW 24 E | Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze | wahlweise | |
| 10 | | 06.12.07 EASA-gen.: 23.04.08 | alle ASW 24 E | Erhöhung der Betriebszeit | Vor Erreichen einer Betriebszeit von 6000 Stunden | |
| 11 | | 13.02.09 EASA-gen.: 29.01.08 | alle ASW 24 E | Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 12 | | 01.03.11 EASA-gen.: 01.04.11 | alle ASW 24 E | Einbau eines Blitzlichtes in die Seitenflossennase | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 13 | | | | NOAH | | |
| 14 | | | | Alternative hydraulische Bremsanlage TOST | | |
| 15 | | 15.09.17 EASA-gen.: 15.09.17 | alle ASW 24 E | Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks | bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks | |
| 16 | | 02.05.19 EASA-gen.: -- | alle ASW 24 E <u>die in Canada zugelassen werden sollen</u> | Flight Manual Revision | bei Ausfuhr | |
| 17 | | 07.11.19 EASA-gen.: 18.08.11 | alle ASW 24 E | Alternative Felge für Hauptrad | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 24 E**

Kennblatt-Nr.: **859**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|

| | | | | | | |
|-----------|--|--|---------------|---|---|--|
| 18 | | 03.04.20 EASA-gen.: 07.09.20 | alle ASW 24 E | Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremsschläuche der hydraulischen Radbremse | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
|-----------|--|--|---------------|---|---|--|