

4.2 Instandhaltungsverfahren und Geräte mit Laufzeitbeschränkung

Besondere Instandhaltungsverfahren

In regelmäßigen Abständen von 5 Jahren sind die EPDM (Äthylen-Propylen-Kautschuk von Du Pont) Dichtungsringe der Wasserballastventile zu überprüfen und gegebenenfalls auszutauschen.

Bremsschläuche „alter Bauart“ sind in regelmäßigen Abständen von 6 Jahren auszutauschen. Befindet sich der Bremschlauch in gutem Zustand, braucht er nicht ausgetauscht zu werden unter der Bedingung, dass er mindestens alle 100 h auf seinen Zustand überprüft wird.

Bremsschläuche „neuer Bauart“ unterliegen keiner Laufzeitbeschränkung.

Eine Identifikation der Bremsschläuche ist mit der Durchführung von TM 36 möglich.

In regelmäßigen Abständen von 1 Jahr ist der PVC-Schlauch der Tankanzeige auszutauschen. Da dieser Schlauch nur bedingt kraftstofffest ist, tritt nach längerer Zeit eine Verfärbung und eine Verprödung ein.

Alle zwei Jahre sind die flexiblen Kraftstofftanks entsprechend der „Einbau- und Prüfanweisung für HFK T-LF Zeichnung 3/87“ zu überprüfen.

Nach 3000 Betriebsstunden sind die Seitenruder-Steuerseile und die Kupplungs-Betätigungsseile zu erneuern!