

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 26 E**

Kennblatt-Nr.: **04.883**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|----------|-----------------------------|--------------------------------------|--|--|---|------------------|
| 1 | 97-009 30.01.97 | 31.10.96 LBA-gen.:12.11.96 | alle ASH 26 E | a) Kontrolle der Kühllufttemperatur im Flug b) Austausch des Kühlluftgebläses der Motorinnenkühlung c) Austausch des Temperaturfühlers der Motorinnenkühlung d) weitere Überprüfungen, Handbuchänderung für FAA | a) u. d) vor dem nächsten Flug b) u. c) frühest möglich, jedoch bis zur nächsten Jahresnachprüfung | |
| 2 | | 02.08.97 LBA-gen.:20.08.97 | Flugzeuge ASH 26 E (Geräte-Nr. 883), die ohne C of A nach USA exportiert wurden. | Herstellung des Musterstandes gemäß Kennblatt 883, Ausgabe 1 vom 07.08.95 | keine, nur für FAA-Zulassung erforderlich | |
| 3 | | 28.08.97 LBA-gen.:17.09.97 | alle ASH 26 E | Verbesserung der Bremsklappenwirkung | --- | |
| 4 | | 08.09.97 LBA-gen.:17.09.97 | alle ASH 26 E | Lufteinlaß für die Ausblasung in Wölbklappe und Querruder durch NACA-Hutzen | --- | |
| 5 | 1998-391 08.10.98 | 23.07.98 LBA-gen.:11.09.98 | alle ASH 26 E ab Werk-Nr. 26134 serienmäßig | Überprüfung und Austausch des TM 1-Kühlluftgebläses am Motor AE 50 R der Firma Mid-West Engines Ltd. | Pkt. 1: vor dem nächsten Start Pkt. 2: bis zur nächsten Jahresnachprüfung | |
| 6 | 1998-347 10.09.98 | 10.08.98 LBA-gen.:10.08.98 | alle ASH 26 E | Überprüfung des Motorraumes und der Schalldämpferverkleidung auf ausgetretenes und verschüttetes Motoröl Überprüfung des roten Silikonschlauches | <u>Maßnahmen 1. u. 2.</u> : vor dem nächsten Flug <u>Maßnahmen 2. u. 4.</u> : vor dem nächsten Flug nach Feststellung von Schäden <u>Maßnahme 5.</u> : innerhalb von 30 Kalendertagen | |
| 7 | | 09.04.99 LBA-gen.:21.05.99 | alle ASH 26 E | Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit 0,45 m hohen Winglets, die mit einem kurzen Flügelstück an eine Flügeltrennstelle montiert werden | --- | |
| 8 | 1999-311 08.09.99 | 23.08.99 LBA-gen.:31.08.99 | alle ASH 26 E | Überprüfung und Austausch des Schalldämpfers der Antriebseinheit, Erweiterung und Berichtigungen in den Handbüchern | vor dem nächsten Motorbetrieb | |
| 9 | | 28.06.99 LBA-gen.:14.03.00 | alle ASH 26 E | Nasenbolzen mit O-Ring | wahlweise bei Neubau serienmäßig | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 26 E**

Kennblatt-Nr.: **04.883**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|------------------|
| 10 | | 05.10.00 LBA-gen.: 05.10.00 | ASH 26 E alle Werknummern | Neuer Propeller AS2F1-1/R153-92-N1 | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, bei Neufertigung oder als Nach- rüstung | |
| 11 | | 25.09.00 LBA-gen.: 08.11.00 | ASH 26 E alle Werknummern | Fest eingebaute Betankungsanlage | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 12 | | 07.05.03 EASA-gen.: 24.02.04 | ASH 26 E alle Werknummern | Änderung des Motorherstellers | Keine Bei Nachrüstung oder Wechsel des Motors, bei Neuanfertigung serienmäßig. | |
| 13 | | 22.02.05 EASA-gen.: 19.04.05 | ASH 26 E alle Werknummern | Verschiedene bauliche Veränderungen 1. Neue Kraftstoffleitungen ohne feste Austauschintervalle 2. Neuer Anlasserstecker in Motorraum 3. Zugangsöffnungen für Zündkerzen in der Rumpfschale 4. Vorbereiteter Einbau der Winglet-Trennstelle im Flügel 5. Neuer Kühler 6. ILEC- Motorbediengerät der Version 2 7. Angabe des Zündkerzentyps in einer Wartungsanweisung 8. Neue Spornradvariante | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, bei Neufertigung oder als Nach- rüstung | |
| 14 Aus- gabe II | | 31.01.08 EASA-gen.: 29.01.08 | ASH 26 E alle Werknummern | Einbau einer Transponderantenne | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 15 | | 08.01.08 EASA-gen. 29.01.08: | ASH 26 E alle Werknummern | Einstellung der Riemenspannung | bis zur nächsten Jahresnachprüfung | |
| 16 | | 05.09.12 EASA-gen.: 10.09.12 | ASH 26 E alle Werknummern | Austausch des Vergaserdeckels, Dichtigkeitsprüfung Entlüftungsschraube der Ölpumpe | Austausch bis zum 31.12.2014, bei Undichtigkeit in der Ölversorgung | 10041354 |
| 17 | | | | freigehalten | | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 26 E**

Kennblatt-Nr.: **04.883**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|----------------------------|-------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|------------------|
| 18 | | 10.04.14 EASA-gen.: 26.03.14 | ASH 26 E alle Werknummern | Austausch des lenkbaren Spornrades | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 19 Ausgabe II | EASA-AD 2017-0136 31.07.17 | 19.07.17 EASA-gen.: 18.05.16 | ASH 26 E alle Werknummern | Ersatz des Schalldämpfers | Austausch des bisherigen Schalldämpfers nach spätestens 150 Motorlaufstunden | |
| 20 | | 23.11.16 EASA-gen.: 19.12.16 | ASH 26 E alle Werknummern | Optionaler Einbau einer Parkbremse und eines Piggott-Hakens | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 21 | | | | freigehalten | | |
| 22 | | 01.02.17 EASA-gen.: 13.02.17 | ASH 26 E alle Werknummern | Alternative hydraulische Bremsanlage TOST | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 23 | | 15.09.17 EASA-gen.: 15.09.17 | ASH 26 E alle Werknummern | Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks | bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks | |
| 24 | | 07.11.19 EASA-gen.: 18.08.11 | ASH 26 E alle Werknummern | Alternative Felge für Haupttrad | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 25 | | 03.04.20 EASA-gen.: 07.09.20 | ASH 26 E alle Werknummern | Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremschläuche der hydraulischen Radbremse | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |