

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 27**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.220 (ehemals: 389)**

Blatt: 1 von 3

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1	/	<b>02.10.97</b> LBA-gen.: 20.10.97	alle ASW 27 W-Nr. 27069 & 27070 & ab 27072 serienmäßig	Verbesserung der Aufprallenergie-Aufnahme und der Masse des Rumpfes	---	
2	/	<b>11.01.99</b> LBA-gen.: 07.09.99	alle ASW 27 wahlweise	Flügel mit integrierten Wassertanks	Wahlweise, auf Wunsch bei Neuanfertigung oder Nachrüstung bei Ersatz der Flügel	
3	/	<b>01.03.99</b> ACG genehmigt: 08.03.1999	alle ASW 27 bei Zulassung in Österreich	Musteranerkennung in Österreich	---	
4	/	<b>15.04.99</b> LBA-gen.: 19.05.99	alle ASW 27 ab W-Nr. 27119 Serie, alle anderen wahlweise	Neue Winglets	---	
5	<b>1999 - 283</b> <b>09.09.99</b>	<b>16.07.99</b> LBA-gen.: 22.07.99	ASW 27 W-Nr. 27002 bis 27104	Überprüfung der Freigängigkeit der Höhensteuerung im Rumpf-Seitenflossen-Übergang	Bis zum 31.10.1999	
6	<b>2000 - 305</b> <b>05.10.2000</b>	<b>16.05.00</b> LBA-gen.: 17.05.00	alle ASW 27 W-Nr. 27105 und ab 27119 serienmäßig alle anderen wahlweise	A) Verbesserung des Produkts B) Änderung und Erweiterung des Flug- und Wartungshandbuches	A) keine, Nachrüstung bei Ersatz des WB-Rumpftankventils, bei Neuanfertigung serienmäßig B) bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens zum 31.12.2000	
7	/	<b>20.11.01</b> LBA-gen.: 12.12.01	ASW 27 W-Nr. 27168, 27169, 27171, 27173 & wahlweise ab W-Nr. 27174	Einbau eines Hecktanks in die Seitenflosse	Wahlweise, auf Wunsch bei Neuanfertigung oder für ASW 27 B Nachrüstung bei Ersatz eines Rumpfes oder der Seitenflosse	
8	/	<b>11.02.02</b> LBA-gen.: 21.03.02	alle ASW 27 W-Nr. 27163 und ab Werk-Nr. 27178 wahlweise	A) Solar-Paneel auf dem Rumpf hinter dem Cockpit B) Wasserballast-Schiebeventil im Rumpf anstelle der Ventile im Flügel C) Verwendung von „Leichtbauteilen“ im Rumpf D) Rückenlehnenverstellung im Flug entfällt; Verstellung vor dem Start möglich. Die Änderungen, Pkte. A) bis D) können auf Wunsch auch einzeln und unabhängig voneinander eingebaut werden.	Wahlweise, auf Wunsch bei Neuanfertigung	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 27**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.220 (ehemals: 389)**

Blatt: 2 von 3

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>9</b>	<b>2002 - 086</b> <b>07.03.2002</b>	<b>26.02.02</b> LBA-gen.: 27.02.02	ASW 27 Werk-Nr 27105, 27109, 27110, 27113, 27115, 27116 und 27119 bis 27177; ab 27178 serienmäßig ab Werk, ab Werk-Nr 27001, wenn beide Flügel nach ASW 27 TM-Nr.2 ersetzt werden.	Korrektur der vorderen Leermassenschwerpunktsgrenze bei integrierten Wassertanks.	1) Sofort vor dem nächsten Start: Anbringen eines Warnhinweises. 2) Innerhalb von 14 Tagen: Einfügen von Handbuchseiten. 3) Bis zur nächsten Jahresnach- prüfung: Überprüfen der Leermassen-Schwerpunktlage.	
<b>10</b>	/	<b>18.10.06</b> EASA-gen.: 13.11.06	ASW 27 alle Werknummern	Modifikation des Fahrwerks	wahlweise, bei Neubau oder Ersatz nur Teile nach neuem Änderungsstand	
<b>11</b>	/	<b>26.06.07</b> EASA-gen.: 11.07.07	ASW 27 alle Werknummern	Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze	wahlweise	
<b>12</b>	/	<b>31.01.08</b> EASA-gen.: 29.01.08	ASW 27 alle Werknummern	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>13</b>	/	<b>30.01.09</b> EASA-gen.: 16.03.09	ASW 27 alle Werknummern	Einbau einer Platinen-Transponderantenne in die Seitenflosse	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, vorzugsweise bei Neubau	
<b>14</b>	/	<b>01.03.11</b> EASA-gen.: 01.04.11	ASW 27 alle Werknummern	Einbau eines Blitzlichtes in die Seitenflossennase	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>15</b>	/	<b>01.03.11</b> EASA-gen.: 23.03.11	ASW 27 alle Werknummern	Einbau einer Cockpitentlüftung hinter der Haube	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 27**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.220 (ehemals: 389)**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>16</b>				freigehalten		
<b>17</b>	/	<b>20.11.15</b> EASA-gen.: 18.04.16	ASW 27 alle Werknummern	A) Anbringen einer Spornradverkleidung B) Anbringen von Hutzen am Seitenruder C) >>> ASW 27 nicht betroffen D) >>> ASW 27 nicht betroffen	wahlweise, Nachrüstung auf Wunsch	
<b>18</b>	/	<b>01.02.17</b> EASA-gen.: 08.02.18	ASW 27 alle Werknummern	Alternative hydraulische Bremsanlage TOST	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>19</b>	/	<b>01.11.17</b> EASA-gen.: 21.12.17	ASW 27 alle Werknummern	Handbuchkorrektur	bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>20</b>	/	<b>07.11.19</b> EASA-gen.: 18.08.11	ASW 27 alle Werknummern	Alternative Felge für Haupttrad	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>21</b>	/	<b>03.04.20</b> EASA-gen.: 07.09.20	ASW 27 alle Werknummern	Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremschläuche der hydraulischen Radbremse	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	