

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 21Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>		<b>08.01.08</b> mit Muster genehmigt	alle ASK 21 Mi	zusätzliche, herausnehmbare Trimmgewichte in der Rumpfnase	wahlweise	
<b>2</b>		<b>01.03.09</b> EASA-gen.: 08.04.09	alle ASK 21 Mi	(A) Seitenruder Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand im vorderen Pilotensitz (B) Seitenruder Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand im hinteren Pilotensitz (C) Trennstelle zwischen Pedalen und Seitenruder-Steuerung (D) Zusätzliche Radbremsen-Betätigung über einen Bremsgriff am vorderen Steuerknüppel	wahlweise	
<b>3</b>		<b>01.07.09</b> EASA-gen.: 09.07.09	alle ASK 21 Mi	Lithium-Eisen-Phosphat-Akkumulatoren als Motorbatterien	wahlweise	
<b>4</b>		<b>09.09.09</b> EASA-gen.: 19.10.09	alle ASK 21 Mi	Änderung des Kraftstoffzulaufs	wahlweise	
<b>5</b>		<b>01.06.10</b> EASA-gen.: 18.08.10	alle ASK 21 Mi	Alternative Hauptradfelge	wahlweise	
<b>6</b>		<b>01.06.10</b> EASA-gen.: 18.08.10	alle ASK 21 Mi	Handbremshebel am Steuerknüppel	wahlweise	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 21Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>7</b>	<b>EASA AD 2013-0123</b> 05.06.13 <b>LBA LTA 2013-161</b> 10.06.13	<b>12.12.12</b> EASA-gen.: 12.03.13	alle ASK 21 Mi	Trimmballast für Trudelflüge (Trudelballast)	vor dem nächsten Flug mit Trudelballast, ansonsten bis spätestens 31.05.2013	
<b>8</b>		<b>01.03.12</b> EASA-gen.: 30.05.12	alle ASK 21 Mi	Änderung des Hebels, der verhindert, dass die vordere Haube verriegelt wird, während die hintere noch unverriegelt ist.	wahlweise	
<b>9</b>		<b>19.09.14</b> EASA-gen.: 19.09.14	alle ASK 21 Mi	Problembeseitigung an der Motorsteuereinheit (ECU)	siehe Austro Engine Mandatory Service Bulletin No. MSB-AE50R-006	
<b>10</b>		<b>01.04.15</b> EASA-gen.: 07.05.15	alle ASK 21 Mi	(A) Neue Kalibrierung der Innenkühllufttemperatur in Abhängigkeit der Position des Temperaturfühlers (B) Diverse Handbuchkorrekturen	wahlweise	
<b>11</b> Ausgabe II	<b>EASA AD 2017-0136</b> 31.07.17	<b>19.07.17</b> EASA-gen.: 18.05.16	alle ASK 21 Mi	Ersatz des Schalldämpfers	Austausch des bisherigen Schalldämpfers nach spätestens 150 Motorlaufstunden	
<b>12</b>		<b>29.03.16</b> EASA-gen.: 19.05.16	alle ASK 21 Mi	Handbremshebel am Steuerknüppel	wahlweise	
<b>13</b>		<b>01.08.17</b> EASA-gen.: 19.05.16	alle ASK 21 Mi	Geänderter Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit	wahlweise	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 21Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>14</b>		<b>22.05.18</b> EASA-gen.: 12.10.17	alle ASK 21 Mi	Verbesserung des Kennfelds der neuen IAE50R ECU mit den Seriennummern „AE00XXX“ die ab 2014 serienmäßig eingesetzt wurden.	bei den nächsten Wartungsarbeiten am Motor oder bei der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung	
<b>15</b>		<b>04.02.19</b> EASA-gen.: 01.02.19	alle ASK 21 Mi	Risse in der Verklebung der flügelseitigen Wurzelrippen	Maßnahme 1 „Prüfung auf Risse“ bis spätestens 31.12.2019, danach jährlich Maßnahmen 2 und 3 bei Bedarf	
<b>16</b> Ausg. II		<b>15.10.20</b> EASA-gen.: 07.09.20	alle ASK 21 Mi	Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremsschläuche der hydraulischen Radbremse	wahlweise	