

Gegenstand: Kohlefasergewebe mit neuer Fasertype Pyrofil TR30S 3K

Betroffen:

ASW 17	Type Certificate LBA 282
ASW 20 (alle Baureihen)	Type Certificate LBA 314
ASK 21 B / Mi	Type Certificate EASA A.221
ASW 22 (alle Baureihen)	Type-Certificate EASA.A.217
ASW 24 (alle Baureihen)	Type Certificate LBA 366
ASW 24 E	Type Certificate LBA 859
ASH 25 (alle Baureihen) ¹	Type Certificate EASA.A.213
ASH 26	Type Certificate LBA 383
ASH 26 E	Type Certificate LBA 883
ASW 27 (alle Baureihen) ²	Type-Certificate EASA.A.220
ASW 28 (alle Baureihen)	Type-Certificate EASA A.017
ASW 28-18 E	Type-Certificate EASA A.034
ASH 31 Mi	Type-Certificate EASA A.538
ASG 32 (alle Baureihen)	Type-Certificate EASA A.599
AS 33 (alle Baureihen)	Type-Certificate EASA A.656

Propeller:
AS2F1 (alle Baureihen) Type-Certificate EASA P.004

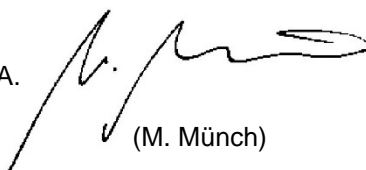
Dringlichkeit: Keine

Grund: Die Firma SGL hat die Tauglichkeit ihrer Gewebesorten mit der Kohlenstoffaser Pyrofil TR30S 3K nachgewiesen. Diese Faser kann neben den bisher verwendeten (Toho Tenax HTA, Toray FT300B-3000) in Geweben und Unidirektional-Gelegen eingesetzt werden.

Maßnahmen: Alle von der Firma SGL gelieferten Gewebe und Unidirektional-Gelege können ganz oder teilweise aus der Faser Pyrofil TR30S 3K aufgebaut sein.

Poppenhausen, den 04.12.2020

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(M. Münch)

Diese Technische Mitteilung basiert initial auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10045216 anerkannt wurde.

¹ inkl. ASH 30 Mi

² inkl. ASW 27-18 „ASG 29“ und ASW 27-18 E „ASG 29 E“