

Gegenstand: Einbau AIR Control Display 57 (ACD-57) als primärer Höhenmesser

Betroffen:

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Ka 6 | Type Certificate LBA 205 |
| K 7 | Type Certificate LBA 211 |
| K 8 | Type Certificate LBA 216 |
| K 10 A | Type Certificate LBA 239 |
| ASW 12 | Type Certificate LBA 259 |
| ASK 13 | Type Certificate LBA 267 |
| ASK 14 | Type Certificate LBA 684 |
| ASW 15 | Type Certificate LBA 272 |
| ASK 16 | Type Certificate LBA 758 |
| ASW 17 | Type Certificate LBA 282 |
| ASK 18 | Type Certificate LBA 307 |
| ASW 19 | Type Certificate LBA 308 |
| ASW 20 | Type Certificate LBA 314 |
| ASK 21 | Type Certificate EASA A.221 |
| ASW 22 | Type Certificate EASA A.217 |
| ASK 23 | Type Certificate LBA 353 |
| ASW 24 | Type Certificate LBA 366 |
| ASW 24 E | Type Certificate LBA 859 |
| ASH 25 (inkl. ASH 30) | Type Certificate EASA A.213 |
| ASH 26 | Type Certificate LBA 383 |
| ASH 26 E | Type Certificate LBA 883 |
| ASW 27 (inkl. ASG 29) | Type Certificate EASA A.220 |
| ASW 28 | Type Certificate EASA A.017 |
| ASW 28-18 E | Type Certificate EASA A.034 |
| ASH 31 Mi | Type Certificate EASA A.538 |
| ASG 32 | Type Certificate EASA.A.599 |
| AS 33 | Type Certificate EASA.A.656 |

jeweils alle Varianten und Werknummern

Klassifizierung: Geringfügige Änderung (Minor Change)

Dringlichkeit: wahlweise

Grund: Produktverbesserung, Gewichtsreduktion

Maßnahmen: Anstelle den im jeweiligen Wartungshandbuch angegebenen Höhenmessern kann das unter EASA.210.10063331 eingeschränkt ETSO-zertifizierte AIR Control Display 57 (ACD-57) als primärer Höhenmesser zur Erfüllung der Anforderungen zur Mindestausrüstung eingebaut werden. Der Einbau erfolgt unter Berücksichtigung des jeweils gültigen Installations-Handbuchs des Herstellers. Das Pilot's Manual in der jeweils gültigen Ausgabe wird eine Ergänzung zum Flughandbuch für das betroffene Flugzeug.

Material und Zeichnungen: AIR Control Display 57, P/N ACD-57-(XXXX)
Installation Manual for AIR Control Display 57, Doc. MAN0010A0002, version 2.0 from 2018/03/29 or any later approved version.
Pilot's Manual for AIR Control Display 57, Doc. MAN0010A0001, version 2.0 from 2018/03/29 or any later approved version.

Masse und Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist durch Neuwägung oder rechnerisch zu ermitteln.

Hinweise: Der Einbau des AIR Control Display 57 ist im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 19.11.2020

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10075256 anerkannt wurde.