

- Gegenstand:** Einbau von Steckbolzen mit Übermaß am hinteren Flügelanschluss
- Betroffen:** Alle ASK 21 B, Kennblatt-Nr. EASA.A.221
- Dinglichkeit:** Nach Bedarf
- Maßnahmen:**
1. Flugzeug abrüsten.
 2. Um die Bohrungen im Flügel für die hinteren Steckbolzen aufreihen zu können, müssen die Bolzen-Sicherungen ausgebaut werden.
 3. Das Flugzeug wie üblich aufrüsten und die Flügel mit Böcken so abstützen, dass sich die hinteren Steckbolzen leicht bewegen lassen.
 4. Einen Steckbolzen herausziehen und die Bohrung auf das Bolzen-übermaß (z.B. bei Steckbolzen $\varnothing 12,5$ mm die Bohrung auf $\varnothing 12,5^{H7}$ reiben). Den neuen Übermaß-Steckbolzen hineindrücken.
 5. Auf der anderen Flügelseite ebenso vorgehen.
 6. Flugzeug abrüsten.
 7. Bolzen-Sicherungen wieder einbauen.

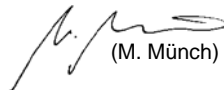
Hinweise: Folgende Übermaß-Steckbolzen können bei der Firma Alexander Schleicher bestellt werden:

Bolzen- \varnothing	Bohrung
12,0	12,0 ^{H7}
12,5	12,5 ^{H7}
13,0	13,0 ^{H7}
13,5	13,5 ^{H7}
14,0	14,0 ^{H7}

Auch Zwischenabstufungen von 0,1 mm sind möglich, erfordern aber speziell angefertigte Bolzen und Reibahlen.

Poppenhausen, den 07.01.2021

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.



(M. Münch)