

- Gegenstand:** Neue Federbeine für das Hauptfahrwerk
- Betroffen:** ASH 25; Type-Certificate EASA.A.213; Model **ASH 30 Mi**; alle Werknummern
ASG 32; Type-Certificate EASA.A.599; alle Varianten; alle Werknummern
- Klassifizierung:** Große Änderung (Major Change)
- Dringlichkeit:** wahlweise, serienmäßig bei Neubau
- Grund:** Produktverbesserung
Die bisher verwendeten Federbeine zeigten bei langer Standzeit der Flugzeuge am Boden eine stärkere Neigung zum Setzen als bei anderen Flugzeugtypen der Firma Schleicher üblich. Um dies zu umgehen wurden neue Federbeine mit anderem Dämpfermaterial entwickelt.
- Maßnahmen:** Die bisherigen Federbeine (AS-P/N 300.21.0017) werden durch neue Federbeine (Version 2, AS-P/N 300.21.1004) ersetzt. Um ausreichend Freiraum für die neuen Federbeine zu schaffen wird das Rad zwischen den Armen der Schwinge 6 mm nach rechts (in Flugrichtung) verschoben. Dafür ist die Verwendung neuer Distanzbuchsen (AS-P/N 300.21.0116 und 300.21.0117) notwendig. Die restlichen Komponenten des Hauptfahrwerks bleiben unverändert. Der Einbau erfolgt gemäß Zeichnung 300.21.9011.
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen.
- Masse und Schwerpunktlage:** Die neuen Federbeine sind jeweils etwa 150 g leichter. Damit ist die Änderung der Masse und Schwerpunktlage vernachlässigbar.
- Hinweise:** Die Herstellung obliegt der Alexander Schleicher GmbH & Co Segelflugzeugbau. Werden die Federbeine im Rahmen einer TM getauscht, so ist dies als komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 30.11.2020

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10075289 anerkannt wurde.