

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 30 Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.213**

Blatt: **1 von 1**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>	--	<b>01.02.17</b> EASA-gen.: 13.02.17	alle ASH 30 Mi	Alternative hydraulische Bremsanlage TOST	keiner bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>2</b>	--	<b>15.09.17</b> EASA-gen.: 15.09.17	alle ASH 30 Mi	Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks	bei Austausch oder Neueinbau eines flexiblen Kraftstofftanks	
<b>3</b>	--	<b>22.05.18</b> EASA-gen.: 12.10.17	alle ASH 30 Mi	Verbesserung des Kennfelds der neuen IAE50R ECU mit den Seriennummern „AE00XXX“ die ab 2014 serienmäßig eingesetzt wurden.	bei den nächsten Wartungsarbeiten am Motor oder bei der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung	
<b>4</b>	--	<b>22.05.18</b> EASA-gen.: 08.02.18	alle ASH 30 Mi	1.) Verbesserung der Kühlwassertemperaturanzeige der ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit mit 57mm Instrumentendurchmesser. 2.) Verbesserung der Zuordnung der beiden Zündkreise zu entsprechenden Sicherungen.	1.) keine, nur empfohlen 2.) keine, die Hardwareänderung wird aus Gründen der Ausfallsicherheit empfohlen	
<b>5</b>	--	<b>15.05.19</b> EASA-gen.: 06.06.19	alle ASH 30 Mi	Neuer Propeller AS2F1-5	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>6</b>	--	<b>30.11.20</b> EASA-gen.: 21.12.20	alle ASH 30 Mi	Neue Federbeine für das Hauptfahrwerk	keiner bei Bedarf auf Wunsch des Kunden Serienmäßig bei Neubau	