

**Gegenstand:** Reparaturanweisung bei Beschädigung der Rumpfklebenaht-Überlappung im Cockpitbereich nach einer Bauchlandung mit eingezogenem Fahrwerk.

**Betroffen:** **AS 33**; Type-Certificate EASA.A.656; alle Werknummern

**Vorgang:** Das Ersetzen von Dyneema-Kohlefaser-Hybrid CCC-Style 618 durch Glasfasergewebe ist in diesem Bereich unkritisch.

**Maßnahmen:** Ist die Zerstörung der Dyneema-Lage im Überlappungsbereich der Rumpfklebenaht sehr klein (z. B. ca. 100 x 50 mm), so kann dafür eine Lage Glasfasergewebe 92140 (8.4554.6) als Ersatz verwendet werden.

Da sich das Dyneema-Gewebe sehr schlecht anschäften lässt, kann es mit einer Überlappungslänge von 40 mm aufgebracht werden. Die Faserrichtung ist beizubehalten.

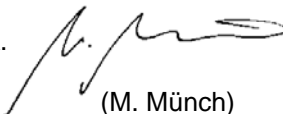
**Material und Zeichnungen:** Siehe Zeichnung 330.11.9001 Rumpf - Laminierplan

**Hinweise:** Für Reparaturen sind die jeweils gültigen behördlichen Vorschriften zu beachten.

Poppenhausen, den 25.08.2020

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.



(M. Münch)