

- Gegenstand:** Erweiterung Flugbereich
- Betroffen:** **AS 33 Es**; Type-Certificate EASA.A.656; 33001 bis 33009 und 33015  
(ab 33010 serienmäßig)
- Klassifizierung:** Erhebliche Änderung (Major Change)
- Dringlichkeit:** Bis zur nächsten Prüfung der Lufttüchtigkeit, spätestens am 31.12.2021.
- Grund:** Produktverbesserung / Aufhebung von Beschränkungen
- Maßnahmen:** Die folgenden Maßnahmen sind vollständig im selben Zuge durchzuführen:
- A) Umrüstung der vorhandenen Bremsklappen gemäß Zeichnung 330.44.9004 auf vierstöckige Ausführung
  - B) Update der Software für die ILEC Triebwerks-Bedieneinheit  
Es wird ein Update der Software für die Triebwerks-Bedieneinheit ILEC MCU type AS 33 Es auf den SW-Stand 0.02c eingeführt. Mit diesem Update wird die „Low Fuel“-Warnung auf 1,5 Liter reduziert
  - C) Update der Software für das elektronische Wasserballastsystem  
Es wird ein Update für die Wasserballastantriebe im Flügel (AS P/N 330.76.1015) auf den SW-Stand 3.0.0 sowie des Bedienteils im Cockpit (AS P/N 330.77.1003) auf den SW-Stand 3.0.0 eingeführt.
  - D) Neue Verschlussdeckel für Wasserballasttanks im Innenflügel  
Es werden neue Verschlussdeckel (AS P/N 330.76.1016) mit integrierten zusätzlichen Belüftungsöffnungen für die Wasserballasttanks im Innenflügel eingeführt. Die neuen Deckel reduzieren die benötigte Zeit zum Ablassen des Wasserballast.
  - E) Einführung neuer Handbücher  
Es werden neue Ausgaben für das Flughandbuch sowie für das Wartungshandbuch eingeführt:
    - Flughandbuch für das nicht eigenstartfähige Segelflugzeug AS 33 Es, Ausgabe 01.11.2020 (DE/ENG)
    - Wartungshandbuch für das nicht eigenstartfähige Segelflugzeug AS 33 Es, Ausgabe 01.11.2020 (DE/ENG)Auf Basis dieser Handbücher wird die  $V_{NE}$  auf 270 km/h erhöht. Weiterhin ist damit die Startart Windenstart zugelassen. Die Beschränkung der Flughöhe und Anforderungen an den Piloten entfällt. Die zulässige Betriebszeit des Flugzeugs wird auf 12.000h erhöht.
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.
- Hinweise:** Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder einem vom Hersteller autorisierten Betrieb durchgeführt werden.  
Die Maßnahmen sind im luftrechtlichen Sinne als komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 09.03.2021

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.

  
(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10075810 anerkannt wurde.