

Gegenstand: Kupplungszug vorn hochgelegt

Betroffen: **ASK 21** Type-Certificate EASA.A.221, alle Werknummern
ASK 21 Mi Type-Certificate EASA.A.221, alle Werknummern
ASK 21 B Type-Certificate EASA.A.221, alle Werknummern

Klassifizierung: Geringfügige Änderung (Minor Change)

Dringlichkeit: Wahlweise bei allen Werknummern,
zwingend bei künftigen Umbauten zu einer Seitenruder-Handsteuerung, die nach der
Herausgabe dieser Änderungsmitteilung durchgeführt werden.

Grund: Produktverbesserung

Maßnahmen: Die ursprüngliche, tieferliegende Konsole der vorderen Kupplungsbetätigung wird ersetzt
durch die neue Konsole III. Der Einbau erfolgt nach der Zeichnungsunterlage
210.11.9052 „Einbau Konsole III für Kupplungszug vorn, hochgelegt“. Bei nachträglichem
Einbau muss die ursprüngliche Konsole entfernt werden. In diesem Zusammenhang müs-
sen auch die Kupplungszüge von der Betätigung im hinteren und vorderen Sitz bis zum
Anschlusspunkt am vorderen Fußsteuer erneuert werden.

Diese Änderung ersetzt auch die bisherige Variante der hochgelegten Kupplungsbetäti-
gung nach Zeichnung 210.11.S31 (TM 30; Punkt 2 bei ASK 21).

**Material und
Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen

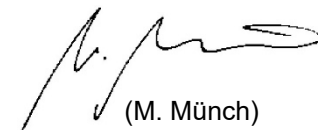
**Masse und
Schwerpunktlage:** Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

Hinweise: Diese Maßnahme ist im luftrechtlichen Sinne als komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu
betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, 16.11.2020

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.



(M. Münch)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Appro-
val 10075256 vom 18.12.2020 anerkannt wurde.