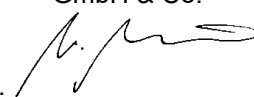


- Gegenstand:** Verschiedene bauliche Veränderungen am Triebwerkssystem
- Betroffen:** **ASH 26 E** Type Certificate LBA 883, alle Werknummern
- Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)
- Dringlichkeit:** keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, bei Neufertigung oder als Nachrüstung.
- Grund:** Produktverbesserung oder Fertigungsvereinfachung von Teilen oder auch künftige eigene Fertigung von ehemaligen, nicht mehr zu beschaffenden Kaufteilen, die bereits bei neueren Flugzeugen eingesetzt werden und nun wahlweise auch bei älteren Flugzeugen eingebaut werden können.
- Maßnahmen:**
- 1.) Änderungen am U-Gestell Vergasermotor (U-Gestell II):
Das bisherige U-Gestell wird ersetzt durch das U-Gestell II nach Zeichnung 800.67.0128.
 - 2.) Einbau von Zugstrebe II und Verstellkopf II:
Die bisherige Zugstrebe und der dazu gehörende Verstellkopf werden ersetzt durch die Variante II nach den Zeichnungen 800.67.0125 und 800.67.0126.
 - 3.) Änderung an den Lagern am Propellerkopf (Propellerkopf II):
Das bisherige System von Lagern und Wellen wird ersetzt durch die Variante II nach Zeichnung 800.67.9030.
 - 4.) Änderung an den Lagern an der Antriebswelle (Antriebswelle III)
Das bisherige System von Lagern und Wellen wird ersetzt durch die Variante III nach Zeichnung 800.67.1033.
 - 5.) Passschrauben an der Verbindung Stützbock / Querträger:
Die bisherigen Schrauben werden ersetzt durch Passschrauben nach Zeichnung 800.67.0130.
 - 6.) Änderung am Kraftstoffausgleichsbehälter:
Der bisherige Kraftstoffausgleichsbehälter wird ersetzt durch eine neue Variante nach Zeichnung 99.010.3454.
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen.
- Masse und Schwerpunktlage:** Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.
- Hinweise:** Diese Arbeiten am Triebwerkssystem sind im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 27.05.21

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A. 
(M. Münch)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10046110 vom 14.08.2013 anerkannt wurde.